

### Información General

La elaboración del Plan de Servicio del Año Fiscal 2011 se orientó en diversos principios que:

- sostuvieran un nivel máximo de usuarios del transporte público
- mantuvieran las conexiones con los principales centros de actividad y centros críticos de "salvamento"
- cumplieran con los mandatos federales
- crearan un servicio básico que sea confiable y sustentable

Luego de extensas sesiones de comentarios públicos, análisis posteriores y consideraciones de sustentabilidad futura, el personal se encuentra elaborando alternativas de servicio que dan flexibilidad a la planificación dados los diversos escenarios de financiación. Estas alternativas aumentan el nivel de servicio en comparación con el "Plan Reducido" siempre y cuando haya financiación disponible.

Los foros comunitarios dieron al personal de Planificación la oportunidad de interactuar con los clientes directamente y escuchar comentarios específicos relacionados con el impacto que tendrán las reducciones propuestas a los servicios en sus viajes diarios de ida y vuelta al trabajo. Estos comentarios fueron analizados por ruta con el fin de decidir si y cómo se abordarían estas preocupaciones e impactos una vez ultimado el plan. Los temas principales del público hicieron las veces de criterios adicionales de mejora y versaban sobre:

- Considerables desconexiones desde los trabajos, centros comunitarios y puntos de necesidad
- Mayores distancias de a pié para los Ancianos tránsito dependientes
- Omisiones graves que afectan a las personas con discapacidades
- Aumentos excesivos en los tiempos de viaje debido a desvíos
- Conexiones barriales/comunitarias con las estaciones de ferrocarril

La priorización de servicios específicos de ómnibus que se agregará al plan permitirá a MARTA decidir

### Clave del Índice

#### Organización del Índice

Casi todas las rutas de autobuses de MARTA están afectadas por estas propuestas de modificaciones. En base a las opiniones y comentarios del público, se modificaron varios de los cambios originalmente propuestos. Este índice agrupa las rutas de ómnibus por el tipo de cambio

	Sin cambio - No se proponen modificaciones a estas rutas.
	Modificación original - Recomendamos introducir modificaciones a estas rutas tal como fueron propuestas originalmente.
	Modificación mejorada - Hemos mejorado las modificaciones que proponemos a estas rutas debido a los comentarios del público.
	Ruta eliminada - Se propone la eliminación de estas rutas. Sin embargo, partes (o segmentos) de estas rutas podrían seguir siendo cubiertas por otras rutas que figuran en el

#### Información suministrada

Hemos suministrado la siguiente información para explicar las modificaciones de rutas, de corresponder:

- **Ruta - el número de ruta tal como se opera actualmente.**
- **Nombre** - el nombre de la ruta tal como se opera actualmente.
- **Modificación propuesta/Modificación original propuesta** - la modificación original propuesta que se presentó al público.
- **Recomendación/Modificación mejorada** - nuestra modificación mejorada, con el fin de atender los comentarios y preocupaciones de la comunidad
- **Razón de la Discontinuación** - nuestra razón para recomendar la eliminación de cualquier ruta o segmentos de una ruta.