

RUTAS PROPUESTAS PARA SU ELIMINACIÓN TAL COMO FUERON ORIGINALMENTE PRESENTADAS

RUTA	NOMBRE	MODIFICACIÓN PROPUESTA	RAZÓN DE LA DISCONTINUACIÓN	Servicio Alternativo
7	McAfee Road	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 86 para consultar el servicio sobre Second Ave. y todos los segmentos de McAfee Road. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 186 para consultar los servicios sobre Shamrock Dr., Kennard Dr. y Green Forrest Drive. Se remite al actual servicio de las Rutas 4, 34, 107 y a la modificación propuesta para la Ruta 74 para consultar el servicio sobre Moreland Ave. Además, la Ruta 107 prestará servicio sobre Glenwood Avenue. Se dejará de prestar el servicio sobre Terry Mill Rd, Maynard Terrace y McPherson Ave.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos de la Ruta 7 serán cubiertos por las modificaciones de la Ruta 107 (Glenwood), Ruta 86 (McAfee), Rutas 4,34,107 (Moreland) y Ruta 186 (Kennard Ln/Greenforest Dr/Shamrock Dr). Los segmentos eliminados quedan dentro de 1/4 de milla del servicio propuesto.	Se remite a las Rutas 4, 34, 74, 86 y 107 para consultar la cobertura de segmentos
11	English Avenue/Atlanta University Center	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 26 para consultar el servicio sobre los segmentos sobre Donald L. Hollowell Pkwy., English Ave., y Kennedy St. Se remite a las Rutas 3 y 13 para consultar el servicio sobre el segmento de Northside Dr. Se dejará de prestar el servicio sobre Fox St., Paines Ave., Northside Dr. entre Martin Luther King, Jr. Dr. y Kennedy St., Chapel St., Peters St. y Whitehall St.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos de D. L. Hollowell, English Ave, Kennedy St será cubiertos por las modificaciones de la Ruta 26. Los segmentos de Northside Dr serán cubiertos por las Rutas 3 y 13. Los segmentos eliminados están dentro de 1/4 de milla del servicio propuesto.	Se remite a las Rutas 3, 13 y 26 para consultar la cobertura de segmentos
17	Hank Aaron Drive / Grady Hospital	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 55 para consultar los segmentos de Hank Aaron Drive, Ridge Ave. y Weyman Ave. Se remite a las modificaciones propuestas para las Rutas 21 y 99 para consultar los segmentos de Grady Hospital, Piedmont Ave. y Jesse Hill Jr. Drive. Se dejará de prestar el servicio sobre Crew St., Little St., Pollard St., Pulliam St., y Washington Street.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos de Hank Aaron Dr y Capitol Ave son cubiertos por las Rutas 32 y 55. Los segmentos de Piedmont Ave/Jesse Hill Jr. Dr hasta Grady Hospital son cubiertos por las modificaciones a las Rutas 21 y 99. Esta ruta no rinde mucho. Los segmentos eliminados están dentro de 1/4 de milla del servicio propuesto.	Se remite a las Rutas 21, 32, 55 y 99 para consultar la cobertura de segmentos
18	South Decatur	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 86 para consultar el segmento de Hosea Williams. Se remite a las Rutas 21 y 99 para consultar el servicio de Grady Hospital. se remite a la modificación propuesta para la Ruta 123 para consultar el servicio entre los segmentos de Oakview Rd. y Decatur Station. Se dejará de prestar el servicio sobre Estoria St., Fulton Terrace, Maudlin St., Stovall St., Wylie St., Whiteford Ave., Hardee St., Hardee Circle, Foote St., y Fifth Ave.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos de Piedmont Ave/Jesse Hill Jr. Dr/Memorial Dr hasta Grady Hospital son cubiertos por las modificaciones de las Rutas 21 y 99. Edgewood Community sobre Mayson Ave y Hosea L. Williams Dr. son cubiertas por las modificaciones de la Ruta 24. S McDonough St hasta Decatur Station será cubierto por las Rutas 15 y 123. Los segmentos eliminados están dentro de 1/4 de milla del servicio propuesto.	Se remite a las Rutas 15, 21, 24, 99 y 123 para consultar la cobertura de segmentos
22	Second Avenue	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 21 para consultar el servicio sobre el segmento de Memorial Drive. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 86 para consultar el servicio sobre los segmentos de East Lake Blvd entre Memorial Dr. y Glenwood Ave. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 86 para consultar el servicio sobre los segmentos de Second Ave. entre Glenwood Ave. y McAfee Road. El servicio sobre Glenwood Ave. será cubierto por la Ruta 107. El servicio hasta Wal-Mart sobre Gresham Rd será cubierto por las modificaciones de la Ruta 34. Se dejará de prestar el servicio entre East Lake Station y Second Ave. en el cruce con Memorial Dr., Second Ave. entre McAfee Rd. y Flat Shoals Rd. y Brannen Rd.	Propuesta para Discontinuación. Las conexiones hasta East Lake Station serán restablecidas por las Rutas 24 y 86 modificadas. Las conexiones hasta el centro Atlanta-DeKalb Human Services Center son mantenidas por las modificaciones de la Ruta 24. La mayoría de los segmentos eliminados están dentro de 1/4 de milla del servicio propuesto. El servicio hasta Wal-Mart continuará siendo cubierto por la Ruta 74. El acceso a Wal-Mart desde la Ruta 34 está dentro de 1/4 de milla para los pasajeros que vienen del este.	Se remite a las Rutas 24, 74, y 86 para consultar la cobertura de segmentos
28	Village of East Lake	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 86 para consultar el servicio sobre el segmento de Hosea Williams. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 21 para consultar el servicio sobre el segmento de Memorial Dr. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 86 para consultar el servicio sobre el segmento de East Lake Blvd. Se remite a la modificación de la Ruta 107 para consultar el servicio sobre el segmento de Glenwood Ave. Se dejará de prestar el servicio hacia S. Howard St., Wyman St., Hardee St., Sanderson St., Caroline Street (Edgewood Shopping Center), Marion Pl., La France St. hasta Candler Park Station.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos serán cubiertos por la Ruta 107 (Glenwood), la Ruta 24 modificada (East Lake Blvd y Hosea L. Williams Dr), la Ruta 21 (Memorial Dr), y las Rutas 4, 34 y 107 (Moreland Ave). Los segmentos eliminados están dentro de 1/4 de milla del servicio propuesto. El Senior Center ubicado sobre East Lake Blvd será cubierto por la Ruta 24 modificada.	Se remite a las Rutas 4, 34, 21, 24, y 107 para consultar la cobertura de segmentos
38	Chastain Park	Discontinuar Ruta - Se remite a la Ruta 5 para consultar el servicio sobre los segmentos de Piedmont Rd. y Roswell Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre Pharr Rd., Slaton Rd., East Andrews Dr., Roswell Rd. entre East Andrews Dr. y Piedmont Rd., West Wieuca Rd. y Pool Rd. (Chastain Park).	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos desde Lindbergh sobre Piedmont hasta Pharr Rd y el segmento de Roswell Rd desde Piedmont hasta W Wieuca serán cubiertos por la Ruta 5. Los segmentos eliminados sobre Pharr Rd están dentro de 1/4 de milla del servicio propuesto. Los segmentos eliminados sobre Slaton Dr y East Andrews Dr (apenas más allá de 1/4 de milla) y W Wieuca Rd hasta Chastain Park están fuera del límite del servicio de 1/4 de milla. El servicio hasta Sutton Middle School, Galloway School, el Atlanta History Center, y Chastain Park puede ser repuesto en el futuro cuando haya fondos disponibles.	Se remite a la Ruta 5 para consultar la cobertura de segmentos
44	Northside Drive	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 12 para consultar el servicio hacia los segmentos de West Wesley Rd., Northside Dr., y Northside Pkwy. Se remite a las Rutas 37 y 60 para consultar el servicio hacia los segmentos de Coronet Way, Marietta Blvd., y Bolton Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre Lindbergh Dr., Peachtree Hills Ave., Peachtree Battle Ave., Moores Mill Rd. entre Northside Pkwy. y Northside Dr., Northside Dr. entre Moores Mill Rd. y West Paces Ferry Rd., West Paces Ferry Rd., Northside Parkway entre Howell Mill Rd. y Moores Mill Rd., West Wesley Rd. entre Howell Mill Rd. y Ridgewood Rd., Ridgewood Rd., Moores Mill Rd. entre Ridgewood Rd. y Bolton Rd. y Coronet Way entre Moores Mill Rd. y Bolton Rd. Además, se discontinuará el servicio hacia North Atlanta High School.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos sobre Northside Dr, incluido el servicio hasta N Atlanta High School, serán cubiertos por la Ruta 12. El segmento sobre Bolton Rd y Moores Mill será cubierto por las Rutas 1, 37, y 60.	Se remite a las Rutas 1, 12, 37, y 60 para consultar la cobertura de segmentos
45	Virginia Highland	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 99 para consultar el servicio sobre 10th St. y Monroe Dr. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 2 para consultar los segmentos sobre Freedom Pkwy. y Moreland Ave. Se dejará de prestar el servicio sobre Charles Allen Dr., 8th St., Virginia Ave., N. Highland Ave., North Ave., Oakdale Rd y DeKalb Ave. hasta Candler Park Station.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos desde Midtown Station sobre 10th Street serán cubiertos por la Ruta 99. Los segmentos sobre N Highland serán cubiertos por las modificaciones de la Ruta 16. El acceso del tránsito a/desde Grady High School está dentro de 1/4 de milla de la Ruta 99. El acceso del tránsito a la Inman Middle School está apenas más allá de 1/4 de milla de la Ruta 99 y de la Ruta 16 modificada.	Se remite a las Rutas 2, 16, y 99 para consultar la cobertura de segmentos
52	Knight Park	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 68 para consultar el servicio sobre el segmento de Carter St. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 26 para consultar el servicio sobre los segmentos de Marietta Blvd. y Donald E. Hollowell Pkwy. Se dejará de prestar el servicio sobre Electric Ave., Magnolia St., Griffin St., James P. Brawley Blvd. entre Magnolia St. y Carter St., y West Marietta St. entre Joseph E. Lowery Blvd. y Marietta Blvd.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos desde Bankhead Station sobre Marietta Blvd, incluido el acceso a la cárcel Fulton County Jail, serán cubiertos por la Ruta 26. La mayoría de los segmentos eliminados quedan dentro de 1/4 de milla del servicio. Los segmentos que están fuera del límite de 1/4 de milla tienen pocos usuarios y son los menos productivos.	Se remite a la Ruta 26 para consultar la cobertura de segmentos

RUTAS PROPUESTAS PARA SU ELIMINACIÓN TAL COMO FUERON ORIGINALMENTE PRESENTADAS

RUTA	NOMBRE	MODIFICACIÓN PROPUESTA	RAZÓN DE LA DISCONTINUACIÓN	Servicio Alternativo
54	Empire Boulevard/ Polar Rock	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 155 para consultar el segmento de Pryor Rd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 95 para consultar el segmento de Metropolitan Parkway y a la modificación propuesta para la Ruta 178 para consultar los segmentos de Empire Blvd, Hapeville Rd, Old Hapeville Rd y Macon Drive. Se dejará de prestar el servicio sobre Dill Ave., Fair Dr., y Polar Rock Rd.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos desde Oakland City Station hasta Sylvan Rd sobre Dill están cubiertos por la Ruta 172. Metropolitan Pkwy está cubierto por la Ruta 95. Todos los servicios al sur de Polar Rock Rd hasta Browns Mill Rd serán cubiertos por la Ruta 178. Además, el servicio hasta Polar Rock Community será cubierto por la Ruta 155. Toda esta ruta sigue quedando dentro de 1/4 de milla del plan propuesto.	Se remite a las Rutas 95, 155 y 178 para consultar la cobertura de segmentos
57	Collier Heights	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 56 para consultar el servicio sobre los segmentos de Linkwood Rd, Collier Dr., Fairburn Rd, Fairlane Dr., y Bolton Rd. Se remite a las Rutas 56 y 165 propuestas para consultar el servicio sobre los segmentos de Hamilton E. Holmes Drive y Burton Rd. Se remite a la Ruta 50 para consultar el servicio sobre los segmentos de Bolton Rd., Fairburn Rd., Mercury Dr., Clovis Ct., Croft Pl., Bolton Rd., Adkins Rd, Fairburn Pl., y Fairburn Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre Old Gordon Rd., Fulton Industrial Blvd. entre Old Gordon Rd. y Amber Rd., Amber Rd., Alfred Dr., Crosby Dr., Bolton Rd. entre Croft Pl. y Fairburn Rd., Donald L. Hollowell Pkwy. entre Bolton Rd. y Fulton Industrial Blvd. y Atlanta Industrial Dr.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos desde Hamilton E. Holmes Station hasta Old Gordon Rd en el cruce con MLK, Jr. Dr serán cubiertos por la Ruta 56. Atlanta Industrial Pkwy hasta D. L. Hollowell será cubierta por la Ruta 58. El servicio sobre Bolton Rd pasando por Fairburn Pl, Fairburn Rd, Mercury Dr, Croft Pl incluido el centro Emma Darnell Senior Center, será cubierto por la Ruta 50. Los segmentos eliminados sobre Old Gordon Rd, Fulton Industrial Blvd y Alfred Rd están en su gran mayoría dentro del límite del servicio de 1/4 de milla.	Se remite a las Rutas 50, 56, y 58 para consultar la cobertura de segmentos
59	Skipper Drive	Discontinuar Ruta - Se remite a las Rutas 53, 56, 60, y 165 para consultar el servicio sobre el segmento de Hamilton E. Holmes Dr. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 53 para consultar el servicio sobre los siguientes segmentos: Washington St., Ozburn Rd., Crescendo Dr., Allegro Dr., West Peek Rd., Aline Dr., Waterford Dr., Skipper Dr., Harwell Rd., y Kingston Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre Collier Rd. entre Hamilton E. Holmes Dr. y Chilton Dr., Chilton Dr., Santa Barbara Dr., y Renfro Dr.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos desde Hamilton E. Holmes Station sobre Holmes Dr serán cubiertos por las Rutas 53 y 60. Holmes Dr hasta Kingston Rd/Harwell Rd Loop será cubierto por la Ruta 53. Los segmentos eliminados sobre Renfro Dr, Santa Barbara Dr y Collier Dr están todos dentro del límite del servicio de 1/4 de milla.	Se remite a las Rutas 53, 60 y 153 para la cobertura de segmentos
69	Dixie Hills	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 51 para consultar los segmentos de Aurora Ave., Tiger Flowers Dr., Carver Dr. y Hyacinth Ave., y los segmentos de Verbena St., Waterbury Drive y Anderson Avenue. Se dejará de prestar el servicio sobre Anderson Ave. al norte de Waterbury Dr., Penelope St. y Wadley St.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos sobre Aurora Ave, Morehouse Dr, Verbena St, Carver Dr, Hyacinth Ave, Tiger Flowers Dr, Waterbury Dr hasta West Lake Station serán cubiertos por la Ruta 51. Los segmentos eliminados están todos dentro de 1/4 de milla del plan de servicios propuesto.	Se remite a la Ruta 51 para consultar la cobertura de segmentos
70	Briarwood/ Century Center	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 47 para consultar el servicio sobre los segmentos de N. Druid Hills Rd., Briarwood Rd. y Access Rd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 19 para consultar el servicio sobre Clairmont Road. Se dejará de prestar el servicio hasta Century Blvd. (Century Center).	Propuesta para Discontinuación. Toda esta ruta está cubierta por las modificaciones de las Rutas 47 y 19. La excepción es el segmento de Century Blvd que está dentro del límite del servicio de 1/4 de milla.	Se remite a las Rutas 19 y 47 para consultar la cobertura de segmentos
72	Virginia Avenue/ Tradeport Blvd.	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 95 para consultar los segmentos de S. Central Avenue, Henry Ford II Avenue, y Tradeport Blvd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 172 para consultar los segmentos de Atlanta Avenue, Doug Davis Drive, Virginia Avenue, Atlanta Street, y Princeton Drive. Se dejará de prestar el servicio sobre Delta Blvd, Lang Ave., Loop Rd y Toffie Terrace.	Propuesta para Discontinuación. Toda esta ruta está cubierta por las modificaciones de las Rutas 95 y 172. La excepción son los circuitos Loops de Renaissance e International Blvd. El Renaissance Loop queda apenas fuera del límite del servicio de 1/4 de milla pero está a menos de 1/2 milla.	Se remite a las Rutas 95 y 172 para consultar la cobertura de segmentos
77	Willingham Dr./ Hapeville	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 93 para consultar el segmento de Willingham Drive entre Harrison Rd y Norman Berry Drive. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 172 para consultar los segmentos de Atlanta Ave, S. Central Ave. y Virginia Ave. Se dejará de prestar el servicio sobre East Point St., Main St., Doug Davis Dr. y Willingham Dr.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos de Willingham Dr entre Harrison Rd y Norman Berry Dr y el segmento desde East Point Station sobre Main St hasta Cleveland Ave serán cubiertos por las modificaciones de la Ruta 93. El servicio sobre Doug Davis Dr en Hapeville será prestado por la Ruta 172. La mayoría de los segmentos eliminados están dentro del límite del servicio de 1/4 de milla con la excepción de un segmento de baja productividad sobre Lee Street desde East Point Station hasta Lakewood-Ft McPherson Station.	Se remite a las Rutas 93 y 172 para consultar la cobertura de segmentos
88	Welcome All/ Camp Creek	Discontinuar Ruta - La modificación propuesta para la Ruta 84 prestará el servicio hasta Camp Creek Market Place. La modificación propuesta para la Ruta 180 prestará el servicio hacia los segmentos de Camp Creek Parkway, Roosevelt Highway, Washington Rd y Welcome All Rd.	Propuesta para Discontinuación. TODA esta ruta está cubierta por las modificaciones de las Rutas 82, 84, y 180.	Se remite a las Rutas 82, 84 y 180 para consultar la cobertura de segmentos
91	Henderson Mill	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para las Rutas 30, 103, y 125 para consultar el servicio sobre el segmento de Henderson Mill Rd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 47 para consultar el servicio sobre el segmento de Shallowford Rd. Se remite a la Ruta 124 para consultar el servicio sobre el segmento de Buford Hwy. Se dejará de prestar el servicio sobre Henderson Mill Rd. entre Mercer University Dr. y Northlake Mall. Además, se dejará de prestar el servicio en los segmentos entre Northlake Mall y Brookhaven vía Briarcliff Rd, Plaster Rd y Dresden Dr. Se dejará de prestar el servicio desde Buford Highway y McElroy Rd hasta Northcrest Rd y Chamblee Tucker Rd. Además, se dejará de prestar el servicio sobre S. Flowers Rd, Brandywine Rd, Hollinswood Dr.	Propuesta para Discontinuación. El segmento productivo desde Doraville Station sobre Buford Hwy hasta McElroy será cubierto por la Ruta 124. Los segmentos de Henderson Mill Rd y Flowers Rd serán cubiertos por la Ruta 126. Las modificaciones de la Ruta 33 cubrirán el segmento de Shallowford Rd. Los segmentos eliminados sobre Dresden Rd, Plaster Rd, Briarcliff Rd, Northcrest Rd, McCall Dr, y McElroy Rd no serán cubiertos pues tienen pocos usuarios y baja productividad	Se remite a las Rutas 33, 124 y 126 para consultar la cobertura de segmentos
96	Snapfinger Woods Drive	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 186 para consultar el servicio sobre Peachcrest Rd./Columbia Dr. Se remite a las modificaciones propuestas para la Ruta 86 para consultar el servicio sobre Snapfinger Rd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 117 para consultar el servicio sobre Fairington Pkwy. Se remite a la Ruta 21 propuesta para consultar el servicio sobre Memorial Dr. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 107 para consultar el servicio sobre el segmento de Covington Hwy. Se remite a la Ruta 111 propuesta para consultar el servicio sobre Snapfinger Woods Dr.	Propuesta para Discontinuación. TODA esta ruta está cubierta por las modificaciones de las Rutas 21, 86, 107, 111, 114, 117 y 186. Los segmentos de esta ruta serán cubiertos por la Ruta 21 (Memorial Dr), Ruta 186 (Peachcrest Rd), Ruta 114 (Columbia Dr), Ruta 86 (Snapfinger Rd), Ruta 111 (Snapfinger Woods) y Ruta 117 (Fairington Pkwy y Panola Rd).	Se remite a las Rutas 21, 86, 107, 111, 114, 117 y 186 para consultar la cobertura de segmentos
97	Georgia Aquarium/Zoo Atlanta	Discontinuar Ruta - Se remite a la Ruta 32 para consultar el servicio sobre Cherokee Ave., Georgia Ave., Capitol Ave., Martin Luther King, Jr. Dr., Mitchell St., Forsyth St., Marietta St., Ivan Allen Blvd., West Peachtree St., y Spring St. Se remite a las Rutas 32 y 55 propuestas para consultar el servicio sobre Hank Aaron Dr. Se remite a la Ruta 49 propuesta para consultar el segmento de Hill St. Se dejará de prestar el servicio sobre Hill St. entre Georgia Ave. y Ormond St. y Atlanta Ave. entre Hill St. y Cherokee Ave.	Propuesta para Discontinuación. TODA esta ruta está cubierta por las modificaciones de la Ruta 32 con la excepción de Hill St y Atlanta Ave que están dentro del límite del servicio de 1/4 de milla.	Se remite a la Ruta 32 para consultar la cobertura de segmentos

RUTAS PROPUESTAS PARA SU ELIMINACIÓN TAL COMO FUERON ORIGINALMENTE PRESENTADAS

RUTA	NOMBRE	MODIFICACIÓN PROPUESTA	RAZÓN DE LA DISCONTINUACIÓN	Servicio Alternativo
105	Barfield Road/Glenridge Drive	Discontinuar Ruta - Se remite a las Rutas 5 y 87 para consultar el servicio sobre Hammond Dr. Se dejará de prestar el servicio sobre Barfield Rd. y Glenridge Dr.	Propuesta para Discontinuación. El segmento productivo sobre Hammond Dr será cubierto por las Rutas 5 y 87. Debido a la poca cantidad de usuarios/baja productividad de estos segmentos que cubren la Sede Central de UPS, Kaiser Permanente, y otros centros laborales/médicos, serán discontinuados.	Se remite a las Rutas 5 y 87 para consultar la cobertura de segmentos
113	Atlantic Station/Auburn Avenue	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 37 para consultar el servicio sobre el segmento de 17th St. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 26 para consultar el servicio sobre el segmento de North Ave. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 32 para consultar el servicio sobre el segmento de Ivan Allen Jr. Blvd. Se remite a las modificaciones propuestas para las Rutas 32 y 51 para consultar el servicio sobre el segmento de Marietta St. y Forsyth St. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 99 para consultar el servicio sobre el segmento de Auburn Ave. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 2 para consultar el servicio sobre el segmento de Freedom Pkwy., el segmento de Moreland Ave. y la Inman Park/Reynoldstown Station. Se dejará de prestar el servicio sobre Northside Dr. desde 17th St. y Hemphill Ave., Hemphill Ave., 14th St. entre Hemphill Ave. y State St., State St., Ferst Dr., Regents Dr., Tech Parkway, Centennial Olympic Park Dr. entre North Ave. y Marietta St., Spring St. entre Marietta St. y Ivan Allen Jr. Blvd, Auburn Ave. entre Peachtree St. y Piedmont Ave., Jackson St. entre Auburn Ave. y John Wesley Dobbs Ave., John Wesley Dobbs Ave., Randolph St., Highland Ave., Irwin St., Lake Ave., Austin Ave., Euclid Ave., McLendon Ave., Oakdale Rd, y Dekalb Ave. entre Moreland Ave. y Edgewood/Candler Park Station.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos serán cubiertos por las Rutas 37 (17th St), 1 (Centennial Olympic Park Dr), 99 (Auburn Ave), 26 (North Ave) y 6 (Moreland Ave). Los segmentos eliminados están principalmente ubicados dentro del límite del servicio de 1/4 de milla.	Se remite a las Rutas 1, 6, 26, 37 y 99 para consultar la cobertura de segmentos
118	Rockbridge Road/Stone Mountain Village	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 117 para consultar el servicio sobre Rockbridge Rd. Se remite a las modificaciones propuestas para la Ruta 121 para consultar el servicio en el centro del área Stone Mountain, que incluye Main St., E. Mountain Dr., 4th St., Manor Dr. y J.B. Rivers Memorial Dr. Se dejará de prestar el servicio sobre N. Stone Mountain Lithonia Rd. entre Rockbridge Rd. y Manor Dr. Se remite a la Ruta 125 propuesta para consultar el servicio sobre Northern Ave.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos son cubiertos por la Ruta 117 (Rockbridge Rd), Ruta 121 (Memorial Dr) y Ruta 125 (Northern Ave). El segmento eliminado sobre Rockbridge entre Northern y Memorial Dr está dentro del límite del servicio de 1/4 de milla. El segmento de Stone Mountain Lithonia Rd queda fuera del límite del servicio de 1/4 de milla y ha registrado cantidad de usuarios y productividad, por lo que podría reponerse en el futuro cuando haya fondos disponibles.	Se remite a las Rutas 117, 121, y 125 para consultar la cobertura de segmentos
122	GA Perimeter College	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 125 para consultar el servicio sobre N. Indian Creek Dr. hasta GA Perimeter College y escuelas adyacentes del área. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 75 para consultar el servicio hasta (área Cedar Park) Glendale Rd., Chappell St., 7th Ave., Cedar St., N. Clarendon Ave. Se remite a la Ruta 121 propuesta para consultar el servicio sobre Memorial Dr. Se dejará de prestar el servicio sobre E. College Ave., Indian Creek Way, Northern Ave., Church St. y Glendale Rd. entre Church St. y N. Decatur Rd.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos de esta ruta son cubiertos por la Ruta 121 (Memorial Dr), Ruta 125 (N Indian Creek Dr), Ruta 75 (Glendale Dr en el cruce con N Decatur y Cedar St). Los segmentos eliminados sobre College Ave, N Avondale Rd, N Clarendon Ave, Glendale Rd al norte de N Decatur Rd, Church St, Northern Ave, Indian Creek Way, y Memorial College Ave están en su mayoría dentro del límite del servicio de 1/4 de milla.	Se remite a las Rutas 75, 121, y 125 para consultar la cobertura de segmentos
137	Collier Road	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 12 para consultar el servicio sobre el segmento de 10th St. y el segmento de Howell Mill Rd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 37 para consultar el servicio sobre el segmento de 17th St., el segmento de Northside Dr. y el segmento de Collier Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre Hemphill Ave., Bishop St., Macaslin St., Deering Rd., Beck St., Emery St., Collier Rd. entre Howell Mill Rd. y Defoor Ave., Defoor Ave. entre Collier Rd. y Bohler Rd., Bohler Rd., Cross Creek Pkwy., y Defoor Hills Rd.	Propuesta para Discontinuación. La mayoría de los segmentos de esta ruta están dentro del límite del servicio de 1/4 de milla. Los segmentos productivos absorbidos por otras rutas incluyen: 10th St desde Midtown Station hasta Hemphill Ave y Howell Mill (Ruta 12); Northside Dr desde Deering Rd y Bellemeade y Collier Rd entre Defoor Ave y Defoor Hills Rd (Ruta 37)	Se remite a las Rutas 12 y 137 para consultar la cobertura de segmentos
139	Lenox/Chamblee	Discontinuar Ruta - Se remite al actual recorrido de la Ruta 39 para consultar el servicio sobre Buford Hwy. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 19 para consultar el servicio sobre Clairmont Rd. y viajes selectivos hasta North DeKalb Health Center. Se dejará de prestar el servicio entre Lenox Station y Cliff Valley Way en el cruce con Buford Hwy. Además, se dejará de prestar el servicio sobre Skyland Rd., Skyland Dr., Skyland Ter. y Stoland Dr.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos de esta ruta son cubiertos por las modificaciones de la Ruta 19 desde Chamblee Station sobre Clairmont Rd hasta Buford Hwy y sobre Buford Hwy hasta N Cliff Valley Way (Ruta 39). Los segmentos eliminados sobre N Cliff Valley Way y Lenox Park Blvd están fuera del límite del servicio de 1/4 de milla y son segmentos de poca cantidad de usuarios/baja productividad. Además, se discontinuará el servicio directo hasta el circuito Skyland Dr Loop pero queda dentro del límite del servicio de 1/4 de milla.	Se remite a las Rutas 19 y 39 para consultar la cobertura de segmentos
151	Perimeter Center / Chamblee	Discontinuar Servicio - Se remite a la Ruta 150 para consultar el servicio sobre el segmento de Perimeter Center East. Se remite a la Ruta 103 propuesta para consultar el servicio sobre el segmento de Chamblee-Tucker Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre los segmentos de Ashford Dunwoody Rd y Johnson Ferry Rd.	Si bien en esta ruta hay un centro de recreación para ancianos, la utilización de esta ruta está por debajo del nivel normal. La Ruta 151 viene teniendo poca cantidad de usuarios en el último año en comparación con los Patrones de Servicio de MARTA y ya estaba operando con un servicio mínimo durante los días de semana y no tenía servicio los fines de semana. Hay un servicio alternativo vía las Líneas Roja/Dorada (Red/Gold Lines) para acceder al Perimeter Mall Area. Se propone la eliminación de esta ruta.	Se remite a las Rutas 25, 103 y 150 para consultar la cobertura de segmentos
160	Boulder Park	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 170 para consultar los segmentos de Harlan Rd, Peyton Pl. y Peyton Rd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 56 para consultar los segmentos de Boulder Park, Dollar Mill Road y Utoy Circle. Se remite a las modificaciones propuestas para las Rutas 73 y 170 para consultar el segmento de Martin Luther King, Jr. Dr. Además, la modificación propuesta para la Ruta 165 prestará el servicio en los segmentos de Boulder Park Drive. Se dejará de prestar el servicio sobre Bakers Ferry Rd, Brownlee Pl., y Brownlee Rd.	Propuesta para Discontinuación. Los segmentos productivos cubiertos incluyen: desde H. E. Holmes Station sobre MLK, Jr. Dr pasando por el circuito de Peyton Pl, Peyton Rd, Harlan Rd Loop serán cubiertos por la Ruta 73; sobre Boulder Park Dr entre Nathan y Fairburn Rds será cubierto por la Ruta 165; y el segmento sobre Boulder Park entre Wilson Mill y Dollar Mill Rd, incluido el circuito Dollar Mill Loop será cubierto por la Ruta 56. Los segmentos eliminados sobre el circuito Bakers Ferry Rd y Boulder Park Loop están fuera del límite del servicio de 1/4 de milla y tienen poca cantidad de usuarios/baja productividad.	Se remite a las Rutas 56, 73, y 165 para consultar la cobertura de segmentos
200	Airport Early Express	Discontinuar Ruta - Se remite a las líneas Red y Gold de MARTA para consultar el servicio alternativo hasta el Aeropuerto	Propuesta para Discontinuación. Se recomienda finalizar este Proyecto de Demostración debido a su poca cantidad de usuarios.	N/A
216	Lithonia Express	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para las Rutas 86, 111, 115 y 116 para consultar el servicio hacia y desde Evans Mill Park & Ride Lot. Se remite a las Rutas 111 y 116 para consultar el servicio hasta el área Stonecrest. El servicio alternativo hasta el área Five Points es prestado por el servicio expreso GRTA que funciona sobre Interstate 20 entre Fiive Points Station y Panola Park & Ride	Propuesta para Discontinuación. Se trata de un servicio expreso predominantemente para usuarios selectivos. Si bien el servicio local alternativo suma tiempo de viaje al centro, se trata de un servicio de primera calidad que se ofrece durante el período pico y sólo se utiliza en la dirección pico (autobuses vacíos en la dirección contraria).	Se remite a las Rutas 86, 111, y 115 para consultar la cobertura de segmentos

RUTAS PROPUESTAS PARA SU ELIMINACIÓN TAL COMO FUERON ORIGINALMENTE PRESENTADAS

RUTA	NOMBRE	MODIFICACIÓN PROPUESTA	RAZÓN DE LA DISCONTINUACIÓN	Servicio Alternativo
245	Kensington/ Emory Express	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 6 para consultar el servicio hacia el área Emory desde Lindbergh Station y North Ave. Station. Se dejará de prestar el servicio sobre N. Decatur Rd. entre Winn Way y Clifton Rd.	Propuesta para Discontinuación. Si bien esta ruta cubre el Emory Complex, se trata de un servicio de vía semi-rápida de alto nivel siendo todas las paradas cubiertas por las Rutas 6 (Emory), 16 (Emory/DeKalb Medical Center), 120 (DeKalb Medical Center), y 125 locales.	Se remite a las Rutas 6, 16, 120, y 125 para consultar la cobertura de segmentos
273	Fulton Industrial Express	Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 73 para consultar el servicio sobre los segmentos de Martin Luther King, Jr. Dr., Fulton Industrial Blvd., Tradewater Pkwy., LaGrange Blvd., Boat Rock Blvd., Boat Rock Rd., y Bakers Ferry Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre Wendell Dr., Frederick Dr., Patton Dr., Wharton Cir., McDougall Dr., Great Southwest Pkwy., Bucknell Dr., Boulder Ridge Dr., Gwaltney Dr., Westpark Dr., Boat Rock Blvd. entre LaGrange Blvd. y Purdue Dr., Purdue Dr., Duquesne Dr., Fulton Industrial Blvd. entre Tradewater Pkwy. y Westgate Pkwy., y Westgate Pkwy.	Propuesta para Discontinuación. Se trata de un servicio de vía semi-rápida de alto nivel con servicio local alternativo prestado por la Ruta 73 modificada.	Se remite a la Ruta 73 para consultar la cobertura de segmentos
311	McDaniel Street/ Pittsburgh	Discontinuar Ruta - Se remite a la Ruta 95 para consultar el servicio sobre el segmento de Ralph David Abernathy Blvd. Se remite a las modificaciones propuestas para la Ruta 42 para consultar el servicio sobre el segmento de McDaniel St. Se dejará de prestar el servicio sobre Ralph David Abernathy Blvd. entre Metropolitan Pkwy. y McDaniel St., Garibaldi St., y Fletcher St.	Propuesta para Discontinuación. Para reemplazar las rutas/segmentos improductivos, se diseñó un servicio de unidades pequeñas que ahora se propone discontinuar. Cuando haya fondos disponibles, es intención de la Autoridad reponer este servicio de menor escala. Toda la Ruta 311 está dentro del límite del servicio de 1/4 de milla. Los segmentos de McDaniel St y University Ave serán cubiertos por la Ruta 42 modificada.	Se remite a las Rutas 42 y 95 para consultar la cobertura de segmentos
328	Spaulding/ Northridge	Discontinuar Ruta - Se remite a las modificaciones propuestas para la Ruta 87 para consultar el servicio sobre el segmento de Northridge Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre Peachtree-Dunwoody Rd., Spaulding Dr., Pitts Rd., Colquitt Rd., y Roberts Dr.	Propuesta para Discontinuación. Para reemplazar las rutas/segmentos improductivos, se diseñó un servicio de unidades pequeñas que ahora se propone discontinuar. Cuando haya fondos disponibles, es intención de la Autoridad reponer este servicio de menor escala. El segmento de Northridge será cubierto por la Ruta 87.	Se remite a la Ruta 87 para consultar la cobertura de segmentos
329	New Peachtree	Discontinuar Ruta - Se remite a las modificaciones propuestas para las Rutas 19, 47 y 39 para consultar el servicio sobre el segmento de New Peachtree Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre Caldwell Rd., Eighth St., New Peachtree Rd. entre Eighth St. y Clairmont Rd, New Peachtree Rd. entre Chamblee Dunwoody Rd. y Park Ave.	Propuesta para Discontinuación. Para reemplazar las rutas/segmentos improductivos, se diseñó un servicio de unidades pequeñas que ahora se propone discontinuar. Cuando haya fondos disponibles, es intención de la Autoridad reponer este servicio de menor escala. Para la Ruta 329, el segmento sobre Peachtree Rd entre Chamblee Station y Chamblee Dunwoody es cubierto por la Ruta 47. El segmento al norte de Chamblee Dunwoody Rd hasta la estación Doraville está en su mayor parte dentro del límite del servicio de 1/4 de milla. Si bien escuchamos la opinión de residentes de Ashford Park Condominiums (Petición), la cantidad de usuarios de Caldwell Rd es muy baja.	Se remite a las Rutas 19, 39 y 47 para consultar la cobertura de segmentos
341	Windsor Parkway/ Lynwood Park	Discontinuar Ruta - Se dejará de prestar el servicio sobre Peachtree Dunwoody Rd., Johnson Ferry Rd., Glenridge Dr., Northland Dr., High Point Rd., Windsor Pkwy., Hermance Dr., y Peachtree Rd.	Propuesta para Discontinuación. Para reemplazar las rutas/segmentos improductivos, se diseñó un servicio de unidades pequeñas que ahora se propone discontinuar. Cuando haya fondos disponibles, es intención de la Autoridad reponer este servicio de menor escala. A excepción de Peachtree Rd desde Brookhaven Station hasta Hermance Dr, se propone la eliminación de todos los segmentos debido a su baja productividad no habiendo alternativas dentro de 1/4 de milla del servicio propuesto.	Se remite a las Rutas 25 y 148 para consultar la cobertura de segmentos
364	Beecher	Discontinuar Ruta - Se remite a las modificaciones propuestas para la Ruta 68 para consultar el servicio sobre los segmentos de West Ontario Ave., Derry Ave., McAllister St., Stokes Ave., Westmeath Dr., y South Gordon St. Se remite a las modificaciones propuestas para la Ruta 71 para consultar el servicio sobre el segmento de Cascade Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre Anderson Ave. entre West Lake Station y Ralph David Abernathy Blvd., Ralph David Abernathy Blvd. entre Anderson Ave. y West Ontario Ave., Beecher St. entre South Gordon St. y Cascade Rd., Blvd. Granada, Blvd. Lorrane, Benjamin E. Mays Dr., y Tuckawanna Dr.	Propuesta para Discontinuación. Para reemplazar las rutas/segmentos improductivos, se diseñó un servicio de unidades pequeñas que ahora se propone discontinuar. Cuando haya fondos disponibles, es intención de la Autoridad reponer este servicio de menor escala. Los segmentos más productivos de la Ruta 364 son cubiertos por la Ruta 71 (Cascade Rd) y Ruta 68 (S Gordon/Stokes Ave). La mayoría de los segmentos eliminados de esta ruta (Tuckawanna Dr, Benjamin E. Mays Dr y Beecher Rd) están fuera del límite del servicio de 1/4 de milla. Si bien hay segmentos no cubiertos que tienen una notable cantidad de usuarios, el servicio sobre Beecher Rd será considerado en el futuro cuando haya fondos adicionales disponibles.	Se remite a las Rutas 68 y 71 para consultar la cobertura de segmentos
376	Fort McPherson	Discontinuar Ruta - Se dejará de prestar el servicio sobre Astor Ave., Hardee Ave., McGee St., Wilson Ave., Deshler St., South Miller Dr., Van Horn Rd., Walker Ave., Cobb St., y Bartow St.	Propuesta para Discontinuación. Para reemplazar las rutas/segmentos improductivos, se diseñó un servicio de unidades pequeñas que ahora se propone discontinuar. Cuando haya fondos disponibles, es intención de la Autoridad reponer este servicio de menor escala. Este servicio tienen una muy baja cantidad de usuarios/productividad (el menos productivo del sistema) y funciona durante períodos pico dentro de Ft McPherson. El servicio podría ser vuelto a considerar como parte de los planes de reurbanización que están proyectados para esta área.	N/A
389	Buffington Road	Discontinuar Ruta - Se remite a la Ruta 89 para consultar el servicio sobre el segmento de Flat Shoals Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre Flat Shoals Rd. hasta South Fulton Public Library, Buffington Rd. entre Flat Shoals Rd. y Jonesboro Rd., Lester Rd. Además, no habrá servicio directo a Christian City ni a South Fulton Library.	Propuesta para Discontinuación. Para reemplazar las rutas/segmentos improductivos, se diseñó un servicio de unidades pequeñas que ahora se propone discontinuar. Cuando haya fondos disponibles, es intención de la Autoridad reponer este servicio de menor escala. Toda la Ruta 389 será cubierta por las Rutas 181 y 189, salvo los viajes a S Fulton Library (dentro del límite del servicio de 1/4 de milla).	Se remite a las Rutas 181 y 189 para consultar la cobertura de segmentos
397	Cherokee Avenue/Grant Park	Discontinuar Ruta - Se remite a las modificaciones propuestas para la Ruta 21 para consultar el servicio sobre los segmentos de Decatur St., Grant St., y Memorial Dr. Se remite a las modificaciones propuestas para la Ruta 32 para consultar el servicio sobre los segmentos de Cherokee Ave., Blvd., y Confederate Ave. Se dejará de prestar el servicio sobre el segmento de Edgewood Ave. entre Inman Park/Reynoldtown Station, Jackson St. entre Edgewood Ave. y Decatur St., el segmento de Cherokee Ave. entre Memorial Dr. y Georgia Ave., Blvd. entre Atlanta Ave. y Hamilton Ave., Edie Ave., Confederate Ave. entre Ormewood Ave. y Blvd., y Blvd. entre Confederate Ave. y Ormewood Ave.	Propuesta para Discontinuación. Para reemplazar las rutas/segmentos improductivos, se diseñó un servicio de unidades pequeñas que ahora se propone discontinuar. Cuando haya fondos disponibles, es intención de la Autoridad reponer este servicio de menor escala. Los segmentos productivos de la Ruta 397 son cubiertos por la Ruta 32 (sobre Cherokee Ave entre Georgia Ave y Atlanta Ave, Atlanta Ave hasta Boulevard, Ormewood Ave, y Confederate Ave desde Ormewood hasta E Confederate) y la Ruta 21 (Memorial Dr desde Cherokee hasta Grant St hasta la King Memorial Station). La mayoría de los segmentos eliminados, con exclusión de tramos de Cherokee y Edgewood Ave, están dentro del límite del servicio de 1/4 de milla.	Se remite a las Rutas 21 y 32 para consultar la cobertura de segmentos

MODIFICACIONES PROPUESTAS PARA EL SERVICIO FERROVIARIO

PLAN PROPUESTO PARA EL SERVICIO FERROVIARIO

Servicio de ida cada 15 minutos en horas pico, los Trenes de la Línea Verde (Green Line) operan hacia King Memorial hasta las 7p.m., formaciones de 4 coches después de las 7p.m. en las Líneas Azul y Roja (Blue y Red Lines), servicio de regreso después de las 7p.m., el servicio termina a la medianoche, todas las noches; el servicio comienza a las 7a.m. los fines de semana

PLAN MEJORADO PARA EL SERVICIO FERROVIARIO

Servicio de ida cada 15 minutos en horas pico, **los Trenes de la Línea Verde (Green Line) operan hacia Edgewood Candler Park sólo en horas pico**, formaciones de 4 coches después de las 7p.m. en las Líneas Azul y Roja (Blue y Red Lines), servicio de regreso después de las 7p.m., **el servicio termina a la 1a.m., todas las noches; el servicio comienza a las 6a.m. los fines de semana**