

RUTAS CON MODIFICACIONES CON MOTIVO DE COMENTARIOS DEL PÚBLICO Y OBSERVACIONES POSTERIORES

| RUTA | NOMBRE | MODIFICACIÓN ORIGINAL PROPUESTA | MODIFICACIÓN MEJORADA |
|------|--|--|--|
| 1 | Marietta Boulevard / Centennial Olympic Park | <p>Discontinuar Ruta- Se remite a las modificaciones propuestas para las Rutas 21 y 99 para consultar el servicio sobre los segmentos de Jesse Hill Ave., Coca Cola Pl. y Piedmont Ave. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 99 para consultar el servicio sobre el segmento de Martin Luther King, Jr. Dr. Se remite a las modificaciones propuestas para las Rutas 32 y 51 para consultar el servicio sobre el segmento de Marietta St. Se refiere a la modificación propuesta para la Ruta 12 para consultar el servicio sobre el segmento de Howell Mill Rd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 37 para consultar el servicio sobre los segmentos de Chattahoochee Ave. y Marietta Blvd. Se remite a las modificaciones propuestas para las Rutas 37 y 60 para consultar el servicio sobre los segmentos de Coronet Way. Se dejará de prestar el servicio sobre Edgewood Ave. entre Piedmont Ave. y Marietta St., Marietta St. entre Edgewood Ave. y Forsyth St., Marietta St. entre Ivan Allen, Jr. Blvd. y Howell Mill Rd., Howell Mill Rd. entre Marietta St. y 10th St., Huff Rd., Ellsworth Industrial Blvd. y Marietta Blvd., Chattahoochee Ave. entre Ellsworth Industrial Blvd. y Hill Ave., Bolton Pl., Bolton Dr., Coronet Way entre Defoors Ferry Rd. y Moores Mill Rd., y Moores Mill Rd. entre Bolton Rd. y Coronet Way.</p> | <p>Restauración Parcial - la modificación propuesta incluye que la Ruta 1 mantenga el actual recorrido desde Coronet Way hacia Marietta St. hasta North Ave. La Ruta 1 continuará luego por North Ave. asumiendo los segmentos de Luckie St., Pine St. hasta Centennial Olympic Park Dr. actualmente cubiertos por la Ruta 99. La Ruta 1 asumirá luego los segmentos de Centennial Olympic Park Dr., Marietta St. hacia Five Points actualmente cubiertos por la Ruta 113. Five Points Station será la nueva terminal de la Ruta 1. Se remite a la Ruta 155 para consultar el servicio desde Five Points Station hasta GA State Station.</p> |
| 2 | Ponce De Leon Avenue | <p>La modificación propuesta incluye que la Ruta 2 opere desde Inman Park Station vía Moreland Ave. (actualmente cubierta por la Ruta 6-Emory), Freedom Parkway y Ralph McGill Blvd (actualmente cubierto por la Ruta 16-Noble), continuando vía Boulevard, y North Ave. y terminando en North Avenue Station. Se dejará de prestar el servicio desde Avondale Station sobre Ponce de Leon Ave. hasta Moreland Ave.</p> | <p>La modificación propuesta incluye que la Ruta 2 mantenga el servicio desde North Ave. Station hasta Ponce de Leon Ave. y N. Highland Ave. La Ruta 2 operará luego vía N. Highland Ave., North Ave. (saliente), Freedom Parkway (entrante) y Moreland Ave. Desde Moreland Ave., la Ruta 2 asumirá los segmentos de Caroline St., Marion Pl. y La France St. hasta los segmentos de Edgewood Candler Park Station actualmente cubiertos por la Ruta 28. Se dejará de prestar el servicio desde Avondale Station hasta Ponce de Leon Ave y N. Highland Ave.</p> |
| 3 | Martin Luther King, Jr. Drive | <p>La modificación propuesta incluye mantener el actual servicio desde Hamilton E. Holmes Station sobre Martin Luther King Jr., Dr., Northside Dr., Fair St., Peters St., Forsyth St. y Alabama St. terminando en Five Points Station. Se dejará de prestar el servicio sobre Barfield Ave., Larchwood St., y Wynwood Dr. Además, la Ruta 3 dejará de cubrir la West Lake Station de MARTA.</p> | <p>La modificación propuesta incluye mantener el actual servicio desde Hamilton E. Holmes Station sobre Martin Luther King Jr., Dr., Northside Dr., Fair St., Peters St., Forsyth St. y Alabama St. terminando en Five Points Station. Se prolongará el servicio sobre Auburn Ave hacia Irwin Street, Lake Avenue McClendon hasta Edgewood Candler Park Station para cubrir el segmento de la Ruta 113. Se mantendrá el servicio del segmento de John Wesley Dobbs/Randolph Street/Highland Avenue/Freedom Moreland Avenue/McClendon Avenue/DeKalb Avenue. Se dejará de prestar el servicio sobre Barfield Ave., Larchwood St., y Wynwood Dr. Además, la Ruta 3 dejará de cubrir la West Lake Station de MARTA.</p> |
| 4 | McDonough Boulevard/ Moreland Avenue | <p>La modificación propuesta incluye mantener el actual servicio desde Inman Park Station sobre Moreland Avenue, terminando en Constitution Rd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 42 para consultar los segmentos de Spring Street y Windsor Street. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 49 para consultar el segmento de McDonough Blvd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 55 para consultar los segmentos de Ridge Avenue y Weyman Avenue. Se dejará de prestar el servicio sobre Norwood Rd, Belhaven Lane, Haven St. y Ville St. Además, no se prestará el servicio sobre Forest Park Dr., Redford Dr. y Rebel Forest Dr. Sin servicio sobre McDonough Blvd entre Henry Thomas Drive y Moreland Drive. No se prestará el servicio sobre Pryor Street, Hendrix Street, Cooper Street ni Glenn Street.</p> | <p>La modificación propuesta incluye que la Ruta 4 mantenga el actual servicio desde Inman Park Station sobre Moreland Avenue terminando en Constitution Rd. Se remite a la modificación de la Ruta <u>155 para consultar los segmentos de Spring Street y Windsor Street. Se remite a la modificación de la Ruta 49 para consultar el segmento de McDonough Blvd. Se remite a la modificación de la Ruta 55 para consultar los segmentos de Ridge Avenue y Weyman Avenue</u>. Se dejará de prestar el servicio sobre Norwood Rd, Belhaven Lane, Haven St. y Ville St., McDonough Blvd entre Henry Thomas Drive y Moreland Drive. Además, se prestará el servicio sobre Pryor Street, Hendrix Street, Cooper Street o Glenn Street con la Ruta 155.</p> |
| 6 | Emory | <p>La modificación propuesta incluye mantener el actual servicio entre Lindbergh Station y Briarcliff Rd en el cruce con Ponce de Leon Ave. vía Emory Complex sobre Clifton Rd. continuando sobre Ponce de Leon Ave. y terminando en North Avenue Station. El servicio sobre Moreland Ave. y DeKalb Ave. hasta la Inman Park Station de MARTA se prestará con la modificación propuesta para la Ruta 2-Ponce de Leon. Se dejará de prestar servicio sobre Moreland Ave. entre Ponce de Leon y Freedom Parkway.</p> | <p>La modificación propuesta incluye restaurar la Ruta 6 tal como opera actualmente sin modificaciones.</p> |
| 8 | North Druid Hills Road | <p>Discontinuar Ruta - Se remite a las modificaciones propuestas para las Rutas 19 y 30 para consultar el servicio sobre el segmento de North Druid Hills Road. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 75 para consultar el servicio sobre el segmento de Valley Brook Road. Se dejará de prestar el servicio sobre North Druid Hills Road entre Lawrenceville Highway y Clairmont Rd, Briarcliff Road, Sheridan Road y Executive Park Drive, North Druid Hills Road hasta Briarwood Road.</p> | <p>Restauración Parcial - la modificación propuesta incluye que la Ruta 8 mantenga el actual recorrido desde Brookhaven Station hasta E. Ponce de Leon Ave. en el cruce con N. Decatur Rd. La Ruta 8 continuará luego sobre N. Decatur Rd., asumirá los segmentos de Glendale Rd., Chapel St., 7th Ave., Cedar St., N. Clarendon Ave., N. Avondale Rd. y E. College Ave. hasta Avondale Station actualmente cubiertos por la Ruta 122.</p> |
| 9 | Toney Valley | <p>Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 186 para consultar el servicio a los segmentos de Valley Ridge Dr. y Miriam Lane. El servicio entre Valley Ridge Drive y Toney Drive será cubierto con la modificación propuesta para la Ruta 186. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 74 para consultar el servicio sobre todos los segmentos de Flat Shoals Rd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 21 para consultar el servicio sobre el segmento de Memorial Dr. entre Grant St. y Hill St. Se remite a la Ruta 15 propuesta para consultar el segmento de Candler Rd., a la Ruta 34 propuesta para consultar el segmento de Flat Shoals Ave., a las Rutas 34 y 107 propuestas para consultar el segmento de Glenwood Ave. Además, se remite a las modificaciones propuestas para las Rutas 32 y 55 para consultar el servicio sobre Martin Luther King, Jr Dr. entre Jesse Hill, Jr Dr. y el servicio entre los segmentos de Capitol Ave. y Mitchell St. hasta Five Points Station. Se dejará de prestar el servicio sobre Pasley Ave., Braeburn Dr. y Clifton Rd, entre Memorial Dr. y Hill St. hasta Glenwood Ave. y Moreland Ave., entre Flat Shoals Rd y Keystone Dr. hasta Candler Rd. Además, no se prestará el servicio sobre Lynda Pl., Sharon Way, Holly Hill Dr., Miriam Lane entre Holly Hill Dr. y Toney Dr. entre Candler Rd y Miriam Lane.</p> | <p>Restauración Parcial - la modificación propuesta incluye que la Ruta 9 preste el servicio desde Kensington Station en lugar de Five Points Station. Desde Kensington Station, la Ruta 9 asumirá los segmentos de Memorial Dr., Covington Dr., Peachtree ret Rd. hasta Columbia Rd. actualmente cubiertos por la Ruta 96. La Ruta 9 continuará sobre Columbia Dr. hasta Glenwood Rd., asumirá luego los segmentos de Shamrock Dr., Kennard Lon., Green Forrest Dr. y Glendale Dr. actualmente cubiertos por la Ruta 7. Desde Glendale Dr., la Ruta 9 operará vía Toney Dr., luego asumirá el actual recorrido sobre los segmentos de Miriam Lane, Valley Ridge Dr., Ousley Ct., McKinley Way, Whites Mill Rd., Habersham Dr., Starline Dr., Tyler Way, Tilson Rd., Mark Trail Rd., Trailwood Rd. hasta Second Ave. Desde Second Ave., la Ruta 9 asumirá los segmentos de Gresham Rd., Brannen Rd. Flat Shoals Rd. actualmente cubiertos por la Ruta 22. Esta será la nueva terminal de la Ruta 9.</p> |

RUTAS CON MODIFICACIONES CON MOTIVO DE COMENTARIOS DEL PÚBLICO Y OBSERVACIONES POSTERIORES

| RUTA | NOMBRE | MODIFICACIÓN ORIGINAL PROPUESTA | MODIFICACIÓN MEJORADA |
|------|--------------------------------|--|---|
| 12 | Howell Mill / Cumberland | La modificación propuesta incluye que la Ruta 12 mantenga el actual servicio sobre 10th Street entre Midtown Station y Howell Mill Rd., Howell Mill Rd. entre 10th Street y West Wesley Rd., West Wesley Rd. entre Howell Mill Rd. y Northside Dr. y Northside Dr. entre West Wesley Rd y Northside Parkway, Moores Mill Rd. entre Northside Parkway y Howell Mill Rd., Howell Mill Rd., Northside Parkway hasta el Complejo IBM y hasta el Cumberland Transfer Center. Se dejará de prestar el servicio sobre el segmento de 10th Street entre Howell Mill Rd y Brady Ave., Brady Ave., el segmento de Howell Mill Rd entre West Wesley Rd y Moores Mill Rd, y North Creek Office Park. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 12 mantenga el actual servicio desde Midtown Station hasta West Wesley Rd. La Ruta 12 asumirá luego los segmentos de West Wesley, Northside Dr., Northside Pkwy. y Moore Mill Rd. actualmente cubiertos por la Ruta 44. Desde Moore Mill Rd., la Ruta 12 regresará a Howell Mill Rd. y continuará el actual recorrido hasta Cumberland Transfer Center tal como opera actualmente. Se dejará de prestar el servicio sobre el segmento de Howell Mill Rd. entre West Wesley Rd. y Moores Mill Rd. Además, se dejará de prestar el servicio hasta North Creek Office Park. |
| 15 | South DeKalb | La modificación propuesta incluye mantener el actual servicio desde Decatur Station hasta Clevefont Rd y Clevefont Court con viajes selectivos operando vía Gallery at South DeKalb. Además, la modificación propuesta incluye viajes selectivos que prestarán el servicio sobre Hosea Williams Dr. y E. Lake Dr. actualmente cubierto por la Ruta 24, continuando sobre Oakview Dr. hasta Decatur Station operando el recorrido de la actual Ruta 18. La Ruta 15 dejará de prestar el servicio hasta Clifton Springs Health Center, y en su lugar lo hará la modificación de la Ruta 114. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 15 mantenga el actual servicio desde Decatur Station hacia Clevefont Rd y Clevefont Court con viajes selectivos operando vía Gallery at South DeKalb. La Ruta 15 dejará de prestar el servicio hasta Clifton Springs Health Center, que será cubierto por la modificación de la Ruta 114. |
| 16 | Noble | Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 2 para consultar el servicio sobre el segmento de Ralph McGill Blvd. entre Boulevard y Freedom Pkwy. Se remite al recorrido de la actual Ruta 110 para consultar el servicio sobre los segmentos de Peachtree St. hasta Five Points. Se remite a las modificaciones propuestas para las Rutas 6 y 30 para consultar el servicio sobre los segmentos de Briarcliff Rd. entre Clifton Rd. y N. Druid Hills Rd. Se dejará de prestar el servicio al norte de North Highland y Freedom Parkway hasta Briarcliff Rd y Clifton Rd. Además, se dejará de prestar el servicio sobre los segmentos de N. Druid Hills Rd, Executive Park Dr. y Sheridan Rd. | Restauración Total - Restaurar la Ruta 16 tal como opera actualmente sin proponerse modificaciones. |
| 19 | Clairmont Road | La modificación propuesta incluye mantener el actual servicio entre Decatur Station y Clairmont Rd. en el cruce con N. Druid Hills Road. La Ruta 19 propuesta continuará luego sobre N. Druid Hills Rd. hasta Briarcliff Rd. Desde Briarcliff Rd., la Ruta 19 propuesta retornará a Clairmont Rd. terminando en Chamblee Station en lugar de Brookhaven Station. Viajes selectivos continuarán prestando el servicio hasta el North DeKalb Health Center. Se dejará de prestar el servicio sobre Dresden Dr., Peachtree Rd, North Druid Hills Rd y hasta la Brookhaven Station de MARTA. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 19 mantenga el actual servicio entre Decatur Station sobre Clairmont Rd. hasta Dresden Dr. La Ruta 19 continuará luego sobre Clairmont Rd. terminando en Chamblee Station en lugar de Brookhaven Station. Además, los viajes selectivos hasta el North DeKalb Health Center actualmente cubiertos por la Ruta 139 serán cubiertos ahora por la Ruta 19. Se remite a la Ruta <u>25 para consultar el servicio sobre el segmento de Peachtree Rd. hasta Brookhaven Station</u> . Se dejará de prestar el servicio sobre Dresden Drive. |
| 24 | Belvedere | Discontinuar Ruta - Se remite a las modificaciones propuestas para las Rutas 15 y 86 para consultar el servicio sobre Hosea Williams Dr. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 15 para consultar el servicio sobre Oakview Rd., E. Lake Dr. y Candler St. Se dejará de prestar el servicio sobre College Ave., Howard St., Kirkwood Rd., Delano Dr., Sisson Ave. y Park Pl. Además, se dejará de prestar el servicio al este de Candler St. | Restauración Parcial - La modificación propuesta incluye que la Ruta 24 mantenga el actual servicio desde East Lake Station hasta East Lake Dr. y Hosea Williams Dr. Desde Hosea Williams Dr., la Ruta 24 operará hasta 2nd Ave., Glenwood Ave., East Lake Blvd. retornando a Hosea Williams Dr., asumiendo el segmento de Mayson Ave. hasta Edgewood Candler Park Station actualmente cubierto por la Ruta 18. Además, la Ruta 24 prestará el servicio sobre Kirkwood Rd., Delano Dr. y Sisson Ave. en dirección entrante a East Lake Station. <u>Se remite a la modificación de la Ruta 123 para consultar el servicio sobre los segmentos de Midway Rd., Carter Rd., Fairlee Dr., Line St., White Oak Dr. Belvedere Lane y Rupert Rd.</u> Se dejará de prestar el servicio sobre Howard St. y College Ave. |
| 25 | Peachtree Industrial Blvd | Discontinuar Ruta - Se remite a la Ruta 110 para consultar el segmento de Lenox Rd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 103 para consultar el servicio sobre Peachtree Industrial Blvd entre los segmentos de Chamblee Tucker Rd y N. Peachtree Rd. Se dejará de prestar el servicio en el norte sobre Peachtree Industrial Blvd desde N. Peachtree Rd, y Motors Industrial Way y en el sur sobre Peachtree Industrial Blvd en el cruce con Chamblee Tucker Rd, Peachtree Rd hasta Lenox Station, vía Brookhaven Station. | Restauración Total - Restaurar la Ruta 25 tal como opera actualmente sin proponerse modificaciones. |
| 26 | Perry Boulevard/West Highlands | La modificación propuesta incluye que la Ruta 26 mantenga el actual servicio hasta Perry Heights, Perry Blvd., West Marietta St., Marietta Blvd., y Bankhead Station. Además, la Ruta 26 prestará el servicio sobre los segmentos de Donald L. Hollowell Pkwy. entre Bankhead Station y English Ave., English Ave., Kennedy St., y North Ave. Se dejará de prestar el servicio sobre Johnson Rd., Habershal Rd., Craftsman Rd., Odesso Dr., Stanfield Ave., Sanford Dr., McCallie Blvd., Ajax Dr., Abner Terr., Mary George Ave., y Abner Pl. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 26 mantenga el actual servicio hacia Perry Heights, Perry Blvd., West Marietta St., Marietta Blvd., y Bankhead Station. Además, la Ruta 26 prestará el servicio sobre el segmento de Donald L. Hollowell Pkwy. entre Bankhead Station y English Ave. y Kennedy St. actualmente cubierto por la Ruta 11 y el segmento de North Ave. hasta North Avenue Station actualmente cubierto por la Ruta 99. De acuerdo con los comentarios del público, el servicio también continuará hacia Carver Hills Community vía McCallie Blvd., Ajax Dr., Abner Terr., Mary George Ave., y Abner Pl. Se dejará de prestar el servicio sobre Johnson Rd., Habershal Rd., Craftsman Rd., Odesso Dr., Stanfield Ave., Sanford Dr. |
| 30 | LaVista Road | La modificación propuesta incluye mantener el actual servicio entre Lindbergh Station y Briarcliff Rd, desde Briarcliff Rd. La Ruta 30 propuesta operará vía North Druid Hills Rd. volviendo hasta LaVista Rd. continuando el actual recorrido hasta Northlake Parkway. Desde Northlake Parkway, la Ruta 30 propuesta operará vía Park lake Dr. y terminará en LaVista Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre LaVista Rd. entre Briarcliff Rd. y N. Druid Hills Rd. y también sobre el segmento de Crescent Center Blvd. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 30 mantenga el actual servicio sobre LaVista Rd. entre Lindbergh Station y Northlake Mall. Desde Northlake Parkway, la Ruta 30 operará vía Park lake Dr. y terminará en LaVista Rd. Además, la Ruta 30 asumirá los segmentos de Woodland Hills Dr., Woodland Ave. y Cheshire Bridge Rd. actualmente cubiertos por la Ruta 33. Se remite a la Ruta <u>125 para consultar el servicio sobre el segmento de Northlake Parkway entre Park lake Dr. y E. Exchange Pl.</u> Se dejará de prestar el servicio sobre el segmento Crescent Center Blvd. |
| 33 | Briarcliff Road | Discontinuar Ruta - Se remite a las Rutas 6 y 30 propuestas para consultar el segmento de Lavista Rd. Se remite a la Ruta 27 propuesta para consultar el servicio sobre Lindbergh Way, Lindbergh Dr., y el segmento de Cheshire Bridge Rd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 47 para consultar el servicio sobre el segmento de Shallowford Rd. y el segmento de Chamblee-Dunwoody. Se remite a las modificaciones propuestas para las Rutas 19 y 30 para consultar el servicio sobre Briarcliff Rd. Se dejará de prestar el servicio entre Briarcliff Rd. en el cruce con Clairmont Rd. y Shallowford Rd. en el cruce con Access Rd. | Restauración Parcial - La modificación propuesta incluye que la Ruta 33 mantenga el actual servicio desde Chamblee Station. Desde Chamblee Station, la Ruta 33 operará vía Chamblee Tucker Rd. en lugar de Chamblee Dunwoody Rd. hasta Access Rd. La Ruta 33 operará vía el segmento de Access Rd. actualmente cubierto por la Ruta 47 hasta Shallowford Rd. La Ruta 33 asumirá luego el actual recorrido sobre Shallowford Rd. hasta Briarcliff Rd. Desde Briarcliff Rd., la Ruta 33 operará vía Briarcliff Rd., Sheridan Rd., Executive Park Dr. y asumirá los segmentos de Chantilly Dr., Lenox Rd. E. Paces Rd. Rd. hasta Lenox Station actualmente cubiertos por la Ruta 47. Lenox Station será la nueva Terminal de la Ruta 33. Se dejará de prestar el servicio hasta Lindbergh Station. |

RUTAS CON MODIFICACIONES CON MOTIVO DE COMENTARIOS DEL PÚBLICO Y OBSERVACIONES POSTERIORES

| RUTA | NOMBRE | MODIFICACIÓN ORIGINAL PROPUESTA | MODIFICACIÓN MEJORADA |
|------|----------------------------------|--|---|
| 34 | Gresham Park | La modificación propuesta incluye que la Ruta 34 mantenga el actual servicio entre Inman Park/ Reynoldstown Station hasta Gresham Rd. La Ruta 34 propuesta continuaría luego sobre Gresham Rd. hasta Clifton Church Rd., Flat Shoals Rd., volviendo a Gresham Rd. prestando el servicio hasta el Wal-Mart que está en Gresham Road. Se dejará de prestar el servicio sobre Vicki Lane, Flagstone Dr., Flintwood Dr., Rollingwood Lane, Boulderview Dr., Horse Shoe Dr., Sombrero Way y Corral Dr. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 34 mantenga el actual servicio desde Inman Park/ Reynoldstown Station hasta Gresham Rd. La Ruta 34 continuará luego sobre Gresham Rd. hasta Clifton Church Rd. Desde Clifton Church Rd., la Ruta 34 operará vía Clifton Springs Rd. hasta Panthersville Rd. terminando en GA Perimeter College. GA Perimeter College será la nueva terminal de la Ruta 34. Se realizarán viajes selectivos vía Vicki Lane, Flagstone Dr., Flintwood Dr., Rollingwood Lane, Boulderview Dr., Horse Shoe Dr., Sombrero Way y Corral Dr. Se dejará de prestar el servicio sobre Meadowview Dr. y Parker Ranch Rd. |
| 36 | North Decatur Road | Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 6 para consultar el servicio sobre los segmentos de N. Decatur Rd. entre Clifton Rd. y Briarcliff Rd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 27 para consultar el servicio entre Arts Center Station y Piedmont Ave. en los segmentos de Monroe Dr. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 120 para consultar el servicio sobre los segmentos de N. Decatur Rd. entre Winn Way y Ponce de Leon Ave. Se dejará de prestar el servicio entre Piedmont Ave. en el cruce con Monroe Dr., sobre E. Morningside Dr., E. Rock Springs Rd hasta Briarcliff Rd y North Decatur Rd en el cruce con Clifton Rd hasta Winn Way. | Restauración Parcial - La modificación propuesta incluye que la Ruta 36 mantenga el actual servicio desde Avondale Station. Desde Avondale Station, la Ruta 36 operará vía E. Ponce de Leon Ave. hasta N. Decatur Rd. Desde N. Decatur Rd., la Ruta 36 asumirá el actual recorrido hasta N. Highland Ave. La Ruta 36 operará luego vía N. Highland Ave. hasta Virginia Ave. La Ruta 36 asumirá luego los segmentos de Virginia Ave., Monroe Dr., 8th St., Charles Allen Dr., 10th Street hasta Midtown Station actualmente cubiertos por la Ruta 45. Midtown Station será la nueva terminal de la Ruta 36. Se dejará de prestar el servicio sobre E. Morningside Dr. |
| 37 | Defoors Ferry Road | La modificación propuesta incluye que la Ruta 37 preste el servicio hasta 17th St. entre Arts Center y Northside Dr., el segmento de Collier Rd. entre Hills Ave. y Defoors Ferry Rd., el segmento de Chattahoochee Ave. entre Hills Ave. y Marietta Blvd. La Ruta 37 propuesta continuará cubriendo Bellemeade Ave., Defoors Ave., Coronet Way, Marietta Blvd y Bolton Rd como lo hace actualmente. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 12 para consultar el servicio sobre el segmento de 10th St. entre Midtown Station y Hemphill Ave. Se dejará de prestar el servicio sobre Hemphill Ave., el segmento de Northside Dr. entre Hemphill Ave. y Bishop St., y Defoors Ferry Rd. entre Collier Rd. y Coronet Way. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 37 mantenga el actual servicio desde Coronet Way/Bolton Rd. hasta Northside Dr. y 17th Street. La Ruta 37 asumirá luego los segmentos de 17th Street hasta Arts Center Station actualmente cubiertos por la Ruta 113. Arts Center Station será la nueva terminal de la Ruta 37 en lugar de Midtown Station. Se remite a la Ruta <u>12 para consultar el servicio desde Midtown Station sobre 10th Street.</u> Se dejará de prestar el servicio sobre el segmento entre 10th Street y 17th Street (Hemphill Ave. y un segmento de Northside Dr.). |
| 42 | Pryor Road | Las modificaciones propuestas incluyen que la Ruta 42 opere desde Lakewood/Ft. McPherson Station vía Astor Avenue, Sylvan Road, Hwy 166/ Langford Pkwy, Lakewood Way, Pryor Road, University Avenue, McDaniel Street, Ralph David Abernathy Blvd, Windsor Street, Trinity Avenue, Broad Street, terminando en Five Points Station. Se remite a la Ruta 49 para consultar el servicio sobre los segmentos de Central Ave., Pryor St., Mitchell St., y MLK Dr. hasta Five Points Station. Se dejará de prestar el servicio sobre Amal Dr., Ashwood Ave., Arthur Langford Pl., Bond Dr., Lincoln St., Middleton St., Moury Ave., Thirkeld Ave., Thornton Place, y Thornton Street. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 42 mantenga el actual recorrido desde Lakewood/Ft. McPherson Station hasta Pryor Rd. a la altura de University Ave. La Ruta 42 asumirá luego los segmentos de University Avenue, McDaniel Street, Whitehall St., Forsyth Street hasta Five Points actualmente cubiertos por la Ruta 155. Se remite a la modificación de la Ruta <u>155 para consultar el servicio sobre Pryor Street, Hendrix Street, Cooper Street o Glenn Street y Windsor Street.</u> Las comunidades Villages of Carver y Joyland/Highpoint continuarán siendo cubiertas por la Ruta 42. Se dejará de prestar el servicio sobre Amal Dr., Ashwood Ave., y Bond Dr. (Amal Loop). |
| 56 | Adamsville | La modificación propuesta incluye que la Ruta 56 preste el servicio sobre Hamilton E. Holmes Dr., Burton Rd., Linkwood Rd., Collier Dr., Fairburn Rd., Fairlane Dr., Bolton Rd., Martin Luther King, Jr. Dr., Bakers Ferry Rd., Cornell Blvd., Candlelight Ln., Bakers Ferry Rd., Wilson Mill Rd., Boulder Park Dr., Dollar Mill Rd., y Utoy Cir. Se dejará de prestar el servicio sobre Delmar Ln. entre Allen Temple Ct. y Hemphill School Rd., Hemphill School Rd., Dartmouth Dr., Rutgers Dr., Whitworth Dr., Bakers Ferry Rd. entre Cornell Blvd. y Wilson Mill Rd., Bakers Ferry Rd. entre Candle Light Ln. y Waits Dr., Waits Dr., Alex Dr., Alex Way, Tarragon Way, Fennell Cir., Fennell Way, Wilson Mill Rd. entre Boulder Park Dr. y Wildwood Lake Dr., Wildwood Lake Dr., Plainville Dr., y Plainville Cir. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 56 mantenga el actual recorrido desde Hamilton E. Holmes Station sobre Burton Rd. La Ruta 56 asumirá luego los segmentos de Linkwood Rd., Collier Rd., Fairburn Rd., Fairlane Dr. actualmente cubiertos por la Ruta 57. La Ruta 56 operará luego vía Martin Luther King Jr. Dr. hasta Bakers Ferry Rd., luego asumirá el actual recorrido sobre Cornell Blvd., Candle Light Lane, Bakers Ferry Rd. hasta Wilson Mill Rd. La Ruta 56 prestará luego un servicio alterno hacia Planville Circle y el segmento de Boulder Park Dr., hasta Dollar Mill Rd. actualmente cubierto por la Ruta 160. Se dejará de prestar el servicio sobre Delmar Ln. entre Allen Temple Ct. y Hemphill School Rd., Hemphill School Rd., Dartmouth Dr., Rutgers Dr., Whitworth Dr., Bakers Ferry Rd. entre Cornell Blvd. y Wilson Mill Rd., Bakers Ferry Rd. entre Candle Light Ln. y Waits Dr., Waits Dr., Alex Dr., Alex Way, Tarragon Way, Fennell Circle y Fennell Way. |
| 66 | Lynhurst/ Barge Road Park & Ride | Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 83 para consultar los segmentos de Mt. Gilead Road y Panther Trail (salida Shapefile). Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 162 para consultar el segmento de Headland Drive. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 93 para consultar el segmento de Norman Berry Drive y todos los demás segmentos en dirección este hasta East Point Station. Se remite a la Ruta 71 para consultar el servicio sobre Cascade Rd. Se remite a la Ruta 73 propuesta para consultar el servicio sobre el segmento de Martin Luther King, Jr. Dr. Se remite a la Ruta 170 propuesta para consultar el servicio sobre el segmento de Lynhurst Dr. Se dejará de prestar el servicio sobre Lynhurst Dr. (al sur de Benjamin E. Mays Dr.), Childress Dr., Dale Lane, Harbin Rd, Landrum Dr., y Meadowland Dr. | Restauración Parcial - La modificación propuesta incluye que la Ruta 66 mantenga el actual servicio desde Hamilton E. Holmes Station hasta Greenbriar Pkwy y Headland Drive. La Ruta 66 continuará luego sobre Greenbriar Parkway hasta Barge Rd. Park/Ride Lot. Barge Rd. Park/Ride será la nueva terminal de la Ruta 66. Se remite a la modificación de la Ruta <u>162 para consultar el servicio sobre el segmento de Headland Drive hasta Delowe Dr. Se remite a la modificación de la Ruta 93 para consultar el servicio sobre el segmento de Headland Drive en el cruce con Bryant Dr. hasta East Point Station.</u> |
| 67 | West End | Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 51 para consultar los segmentos de Anderson Ave. y Waterbury Dr. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 68 para consultar los segmentos de Joseph E. Lowery Blvd, Ogthorpe Ave. y York Avenue. Se dejará de prestar el servicio sobre Aaron St., Chenault Pl., Lucille Ave., Penelope Rd, y Ralph David Abernathy Blvd entre Ontario Avenue y Martin Luther King Jr. Drive. | Restauración Total - Restaurar la Ruta 67 tal como opera actualmente sin proponerse modificaciones de alineamiento. |
| 68 | Donnelly | La modificación propuesta incluye que la Ruta 68 mantenga el actual recorrido entre Ashby Station y Beecher y South Gordon St. La modificación propuesta para la Ruta 68 asumirá luego los segmentos de Stokes Ave., McAllister St., Derry Ave. y Ralph David Abernathy Blvd actualmente cubiertos por la Ruta 364. | La Ruta 68 mantendrá el actual recorrido y se prolongará sobre los segmentos de Beecher St., Beecher Rd., Cascade Rd., Boulevard Loraine, y Boulevard Granada actualmente cubiertos por la Ruta 364. |

RUTAS CON MODIFICACIONES CON MOTIVO DE COMENTARIOS DEL PÚBLICO Y OBSERVACIONES POSTERIORES

| RUTA | NOMBRE | MODIFICACIÓN ORIGINAL PROPUESTA | MODIFICACIÓN MEJORADA |
|------|---|--|---|
| 74 | Flat Shoals/South DeKalb | La modificación propuesta incluye que la Ruta 74 mantenga el actual servicio hasta las comunidades de Battle Forrest y Whites Mill. La Ruta 74 propuesta prestará el servicio sobre Flat Shoals Rd., Flat Shoals Ave., Glenwood Ave. y Moreland Ave hasta Inman Park Station. Se dejará de prestar el servicio entre Five Points Station y Flat Shoals Rd. en el cruce con Interstate 20. Además, no se prestará el servicio sobre Kelly Lake Rd. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 74 mantenga el actual servicio hasta White Mill Rd. y Battle Forest Communities, Sherlock Dr., Doris Dr. hasta Flat Shoals Rd. La Ruta 74 continuará luego sobre Flat Shoals Rd. hasta Glenwood Ave. Desde Glenwood Ave., la Ruta 74 operará vía el segmento de Glenwood Ave. hasta Bill Kennedy Way actualmente cubierto por la Ruta 9. Desde Bill Kennedy Way, la Ruta 74 operará vía Interstate 20 hasta la salida de Hill St. actualmente cubierto por la Ruta 9. Desde Hill St., la Ruta 74 asumirá el actual recorrido de la Ruta 9 hasta Five Points Station. |
| 75 | Tucker | La modificación propuesta incluye que la Ruta 75 mantenga el actual servicio entre el actual final de la línea y Lawrenceville Hwy. en el cruce con North Druid Hills Rd. La Ruta 75 propuesta continuará sobre el segmento de Valley Brook Rd. actualmente cubierto por la Ruta 8. La Ruta 75 propuesta prestará el servicio hasta E. Ponce De Leon Ave. y N. Decatur Rd. La Ruta 75 propuesta continuará sobre el segmento de Glendale Rd. pasando por la comunidad de Cedar Park actualmente cubierta por la Ruta 122, volviendo hasta E. Ponce De Leon Ave. y terminando en Avondale Station. | No se proponen modificaciones a la ruta actual. |
| 82 | Camp Creek/ Barge Road Park & Ride | Discontinuar Ruta - Se remite a las Rutas 83 y 162 propuestas para consultar el servicio sobre Greenbriar Pkwy. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 84 para consultar los segmentos de Camp Creek Market Place, Desert Dr., Fairburn Rd, y Redwine Rd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 162 para consultar los segmentos de N. Camp Creek Pkwy, Continental Colony Pkwy, y Stone Hogan Connector Road. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 180 para consultar los segmentos de Camp Creek Pkwy y Washington Road, y todos los demás segmentos en dirección este hasta College Park Station. Se dejará de prestar el servicio sobre Fairburn Rd entre Welcome All y Hogan Rd. | Restauración Parcial - La modificación propuesta incluye que la Ruta 82 mantenga el actual servicio desde College Park Station hasta Camp Creek Parkway y Welcome All Rd. La Ruta 82 asumirá luego el segmento de Welcome All Rd. actualmente cubierto por la Ruta 88. Desde Welcome All Rd., la Ruta 82 operará sobre Roosevelt Highway, Stonewall Tell Rd. y Camp Dr. terminando en South Fulton County Annex. Se remite a la modificación de la Ruta 84 para consultar el servicio sobre los segmentos de Camp Creek Parkway en el cruce con Welcome All Rd. y Old Fairburn Rd. Se remite a la modificación de la Ruta 162 para consultar el servicio sobre los segmentos de N. Camp Creek Pkwy, Continental Colony Pkwy, y Stone Hogan Connector Road. Se dejará de prestar el servicio sobre Fairburn Rd entre Welcome All y Hogan Rd. |
| 83 | Campbellton/ Greenbriar | La modificación propuesta incluye que la Ruta 83 mantenga el actual servicio desde Oakland City Station hasta Campbellton Rd y Childress Drive. La Ruta 83 propuesta operará viajes selectivos los días de semana para cubrir Therell High School vía Childress Dr, Panther Trail, y Mt. Gilead Rd. La Ruta 83 propuesta continuará cubriendo Barge Rd Park & Ride. Desde Barge Rd Park & Ride, la Ruta 83 viajará al oeste sobre Campbellton Rd y prestará el servicio a County Line Rd, Butner Rd actualmente cubierto por la Ruta 183 y retornará a Barge Rd Park & Ride. | Restauración Total - Restaurar la Ruta 83 tal como opera actualmente sin proponerse modificaciones. |
| 85 | Roswell/ Mansell Road | Discontinuar Ruta - Se remite a las modificaciones propuestas para las Rutas 87 y 140 para consultar el servicio sobre el segmento de Dunwoody Pl. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 140 para consultar el servicio sobre Roswell Rd. y South Atlanta St., Atlanta St., Alpharetta St., y Mansell Rd. Se remite a las Rutas 140 y 185 propuestas para consultar el servicio sobre Alpharetta Hwy. | Restauración Total - Restaurar la Ruta 85 tal como opera actualmente sin proponerse modificaciones. |
| 86 | Fairington Road/Lithonia | La modificación propuesta incluye que la Ruta 86 preste el servicio hasta Candler Park Station vía McAfee Rd, Second Ave, Hosea Williams. La Ruta 86 propuesta prestará el servicio desde Snapfinger Rd./ Snapfinger Woods Dr. hasta Evans Mill Rd. La nueva Terminal propuesta para la Ruta 86 será en Evans Mill Park & Ride Lot en lugar de las calles Swift y Main St. en el centro de Lithonia. La Ruta 116 continuará prestando el servicio hasta el centro de Lithonia. Se remite a la Ruta 111 propuesta para consultar el servicio sobre el segmento de Wesley Chapel Rd. Se remite a las Rutas 107 y 111 propuestas para consultar el servicio sobre Covington Hwy. Se dejará de prestar el servicio sobre Main St. entre Swift St. y Covington Hwy. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 86 opere desde Evans Mill Park/Ride en lugar de Main St. y Swift St. (centro de Lithonia) . Desde Evans Mill Rd. Park/Ride Lot, la Ruta 86 continuará sobre Evans Mill Rd. y asumirá el actual recorrido sobre Hillandale Dr., Lithonia Industrial Blvd., Chupp Rd., continuando sobre Hillandale Dr., Fairington Rd., Minola Dr., Miller Rd., Snapfinger Woods hasta Wesley Chapel Rd. La Ruta 86 continuará luego sobre Snapfinger Woods Dr., asumirá el segmento de Snapfinger Rd. hasta Columbia Dr. actualmente cubierto por la Ruta 96. La Ruta 86 operará luego sobre Columbia Dr. hasta McAfee Rd. La Ruta 86 asumirá luego el segmento de McAfee Rd. actualmente cubierto por la Ruta 7. Desde McAfee Rd. y 2nd Ave., la Ruta 86 operará luego el segmento de 2nd Ave. hasta East Lake Station actualmente cubierto por la Ruta 22. East Lake Station será la nueva terminal de la Ruta 86. Se dejará de prestar el servicio hasta Indain Creek Station. |
| 93 | Norman Berry Drive/ Forrest Hills Drive | La modificación propuesta incluye que la Ruta 93 mantenga el actual servicio entre East Point Station y Maria Head Terrace Loop. La Ruta 93 propuesta también prestará el servicio desde East Point Station hasta los segmentos de Main St., East Point St., Connally Dr., Forest Ave. y Norman Berry Drive actualmente cubiertos por la Ruta 66. La Ruta 93 continuará luego en dirección oeste y prestará el servicio al Delowe Dr. Loop, operando vía Delowe Dr., Dorsey Ave., Lancaster Drive, Plantation Dr., Montrose Dr., Graywall St., Old Colony Rd, Bryant Dr. y Headland Drive. Todos los segmentos antes mencionados son actualmente cubiertos por la Ruta 162. La Ruta 93 propuesta continuará hacia el este operando sobre Norman Berry Drive hasta East Point Station. Se dejará de prestar el servicio sobre Forrest Hills Dr. y Mt. Zion Rd. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 93 mantenga el actual servicio entre East Point Station y Maria Head Terrace Loop. La Ruta 93 también prestará el servicio desde East Point Station hasta los segmentos de Main St., East Point St., Connally Dr., Forest Ave. y Norman Berry Drive actualmente cubiertos por la Ruta 66. La Ruta 93 continuará luego en dirección oeste y prestará el servicio hasta el circuito Delowe Dr. Loop, operando vía los segmentos de Delowe Dr., Dorsey Ave., Lancaster Drive, Plantation Dr., Montrose Dr., Graywall St., Old Colony Rd, Bryant Dr. y Headland Drive actualmente cubiertos por la Ruta 162. La Ruta 93 continuará en dirección este operando sobre Norman Berry Drive hasta East Point Station. Se dejará de prestar el servicio sobre Forrest Hills Dr. y Mt. Zion Rd. |
| 103 | Peeler/N. Shallowford | La modificación propuesta incluye que la Ruta 103 mantenga el actual servicio entre N. Shallowford Rd. en el cruce con Longview Dr. hasta N. Peachtree Rd. en el cruce con Tilly Mill Rd. La Ruta 103 propuesta prestará luego el servicio entre Chamblee Station vía Chamblee Tucker Rd., Peachtree Industrial Blvd. actualmente cubierto por la Ruta 25. La Ruta 132 propuesta continuará el servicio sobre el segmento entre N. Peachtree Rd. en el cruce con Peachtree Industrial Blvd. y Dunwoody Club Dr. en el cruce con Mt. Vernon Rd. La Ruta 103 propuesta también prestará el servicio hasta los segmentos de Chamblee Tucker Rd. y Henderson Mill Rd. actualmente cubiertos por la Ruta 126 y Mercer University Dr. actualmente cubierto por la Ruta 91. El servicio sobre el segmento de Henderson Mill Rd. será parcialmente cubierto con la modificación propuesta para la Ruta 103 entre Chamblee Tucker Rd y Mercer University Dr. Se dejará de prestar el servicio hasta Longview Dr., Winters Chapel Rd., Tilly Mill Rd. y Peachtree Industrial Blvd. (sur). Además, se dejará de prestar el servicio sobre Peeler Rd. entre Tilly Mill Rd. y Winters Chapel Rd. | Restauración Total - Restaurar la Ruta 103 tal como opera actualmente sin proponerse modificaciones. |

RUTAS CON MODIFICACIONES CON MOTIVO DE COMENTARIOS DEL PÚBLICO Y OBSERVACIONES POSTERIORES

| RUTA | NOMBRE | MODIFICACIÓN ORIGINAL PROPUESTA | MODIFICACIÓN MEJORADA |
|------|--------------------------------------|---|---|
| 104 | Winters Chapel Rd. | No se proponen modificaciones a la actual ruta. | Restauración Total - Restaurar la Ruta 104 tal como opera actualmente sin proponerse modificaciones. |
| 119 | Avondale Estates/North Hairston Road | Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 121 para consultar el servicio sobre N. Hairston Rd. y E. Ponce De Leon Ave. Se remite a las modificaciones propuestas para las Rutas 115 y 116 para consultar el servicio sobre Redan Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre los segmentos entre Avondale Station y Kensington Station y Holcombe Rd. Además, se discontinuará el servicio directo sobre South Hairston Rd. | Restauración Parcial - La modificación propuesta incluye que la Ruta 119 mantenga el actual recorrido desde Kensington Station hasta North Hairston Rd. y Memorial Dr. La Ruta 119 operará luego vía Memorial Dr. hasta Goldsmith Park/Ride. Se dejará de prestar el servicio sobre los segmentos de Stone Ridge Dr., Lewis Rd. y Rock Mountain Blvd. Además, se dejará de prestar el servicio sobre el segmento de Covington Hwy entre Kensington Rd. y N. Clarendon Ave. |
| 123 | Church St./N. DeKalb Mall | Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 120 para consultar el servicio hasta el DeKalb Medical Center. La modificación propuesta para la Ruta 75 prestará el servicio hasta N. DeKalb Mall (Lawrenceville Hwy. en el cruce con N. Druid Hills Rd.). Se dejará de prestar el servicio entre Candler Park Station y Decatur Station y los segmentos de Church St. y DeKalb Industrial Way. | Restauración Parcial - La modificación propuesta incluye que la Ruta 123 mantenga el actual recorrido desde North DeKalb Mall hasta Decatur Station. Desde Decatur Station, la Ruta 123 asumirá los segmentos de Swanton Way, Commerce Dr., W. Trinity Pl., S/N McDonough St., W. Hill St., Oakview Rd., Fifth Ave. hasta Hosea Williams Dr. actualmente cubiertos por la Ruta 18. Desde Hosea Williams Rd., la Ruta 123 asumirá luego los segmentos de S. Candler St., Midway Rd., Carter Rd., Fairlee Dr., Line St., White Oak Dr., Capistrana Place, San Gabriel Ave., y Belvedere Lane actualmente cubiertos por la Ruta 24. Se dejará de prestar el servicio desde Decatur Station hasta Edgewood/ Candler Park Station. |
| 126 | Northlake/ Chamblee | Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 103 para consultar el servicio entre Chamblee Station y Henderson Mill Rd. en el cruce con Mercer University Dr. vía Chamblee Tucker Rd. Se remite a las modificaciones propuestas para las Rutas 30 y 125 para consultar el servicio hasta Northlake Mall. Se dejará de prestar el servicio sobre Presidential Pkwy., Presidential Dr. y Buckeye Rd. | Restauración Total - Restaurar la Ruta 126 tal como opera actualmente con la incorporación de viajes selectivos asumiendo los segmentos de S. Flowers Rd. y Mercer University Dr. actualmente cubiertos por la Ruta 91. |
| 132 | Tilly Mill Rd. | Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 103 para consultar el servicio sobre los segmentos de N. Peachtree Rd., Tilly Mill Rd. y Mount Vernon Rd. Se dejará de prestar el servicio entre Mount Vernon Rd. en el cruce con Tilly Mill Rd. y North Springs Station. | Restauración Parcial - La modificación propuesta incluye que la Ruta 132 mantenga el actual recorrido con exclusión del servicio hacia North Springs Station. Se dejará de prestar el servicio sobre Dunwoody Village Pkwy., Chamblee Dunwoody Rd., Dunwoody Rd., Spalding Dr. y Peachtree Dunwoody Rd. hasta North Springs Station. |
| 140 | North Point/Mansell Park & Ride | Las modificaciones propuestas incluyen que la Ruta 140 preste el servicio sobre Dunwoody Pl., Roswell Rd., South Atlanta St., Atlanta St., Alpharetta St., Alpharetta Hwy., Mansell Rd., North Point Pkwy., y Windward Park/Ride vía North Point Pkwy., Dryden Rd., y Morris Rd. Se remite a las modificaciones propuestas para la Ruta 185 para consultar el segmento de S. Main Street. Se dejará de prestar el servicio sobre Haynes Bridge Rd., Academy St., Old Milton Pkwy., Brookside Pkwy., y Alexander Dr. Además, se discontinuará el servicio directo hasta Independence High School. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 140 mantenga el actual recorrido con exclusión de Old Milton Parkway. Se dejará de prestar el servicio sobre Old Milton Pkwy., Brookside Pkwy., y Alexander Dr. Además, se discontinuará el servicio directo hasta Independence High School. |
| 143 | Windward Park & Ride | Las modificaciones propuestas incluyen que la Ruta 143 preste el servicio hasta Mansell Park/Ride, Windward Park/Ride, Deerfield Pkwy., Webb Rd., y Morris Rd. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 143 mantenga el actual recorrido con una prolongación sobre Deerfield Pkwy, hasta Webb Rd actualmente cubierto por la Ruta 185, luego continuar el actual recorrido de la Ruta 143. |
| 148 | Medical Center/Powers Landing Ferry | Discontinuar Ruta - Se remite a la Ruta 5 para consultar el servicio sobre el segmento de Roswell Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre Riveredge Pkwy., Interstate North Pkwy., Northside Dr., New Northside Dr., Powers Ferry Rd., Mount Vernon Hwy., Hammond Dr., Lake Forrest Dr., Northwood Dr., Kingsport Dr., Lake Placid, Glenridge Dr., Johnson Ferry Rd., y Peachtree Dunwoody Rd. | Restauración Parcial - La modificación propuesta incluye que la Ruta 148 mantenga el actual recorrido desde Medical Center Station sobre Johnson Ferry Rd., Glenridge Dr. hasta Roswell Rd. La Ruta 148 continuará luego sobre Roswell Rd. hasta Interstate 285. La Ruta 148 operará vía Interstate 285 hasta la salida de New Northside Dr. La Ruta 148 continuará luego el actual recorrido terminando en Riveredge Pkwy. tal como opera actualmente. Se dejará de prestar el servicio entre Medical Center Station y Sandy Springs Station. Además, se dejará de prestar el servicio sobre Lake Placid, Kingsport Dr., Northwood Dr., Lake Forrest Dr., Mt. Vernon Hwy., y Powers Ferry Rd. |
| 150 | Perimeter Center / Dunwoody Village | La modificación propuesta incluye que la Ruta 150 opere desde Sandy Springs Station hasta Dunwoody Station, prestando el servicio entre Dunwoody Station y Dunwoody Village solamente; se dejará de prestar el servicio sobre Mount Vernon Rd entre Dunwoody Village Parkway y Tilly Mill Rd; la modificación propuesta para la Ruta 103 prestará el servicio sobre Mount Vernon Rd entre Tilly Mill Rd y Dunwoody Club Dr. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 150 opere desde Dunwoody Station en lugar de Sandy Springs Station. Desde Dunwoody Station, la Ruta 150 operará vía Hammond Dr. hasta Ashford Dunwoody Rd. La Ruta 150 asumirá luego los segmentos de Ashford Dunwoody, Perimeter Center East, Perimeter Center West actualmente cubiertos por la Ruta 151. Desde Perimeter Center West, la Ruta 150 mantendrá el actual servicio hasta Dunwoody Village Parkway. Además, la Ruta 150 se prolongará para circular sobre Mount Vernon Rd. en horario de entrada y salida escolar. |
| 153 | H.E. Holmes Drive / Browntown | Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 60 para consultar el servicio sobre Hamilton E. Holmes Dr. y Hightower Rd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 58 para consultar el servicio sobre Northwest Dr. Se dejará de prestar el servicio sobre 6th St., Etheridge Dr., 7th St., James Jackson Pkwy., Browntown Rd., Maldo Dr., Argyle Dr., Marco Dr., Bridgeport Dr., y Audrey Pl. | Restauración Total - Restaurar la Ruta 153 tal como opera actualmente sin proponerse modificaciones. |

RUTAS CON MODIFICACIONES CON MOTIVO DE COMENTARIOS DEL PÚBLICO Y OBSERVACIONES POSTERIORES

| RUTA | NOMBRE | MODIFICACIÓN ORIGINAL PROPUESTA | MODIFICACIÓN MEJORADA |
|------|------------------------------------|--|---|
| 155 | McDaniel Street/ Lakewood Avenue | Discontinuar Ruta - Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 49 para consultar los segmentos de McDonough Blvd. Se remite a la modificación propuesta para la Ruta 42 para consultar los segmentos de McDaniel St. y University Ave. Se dejará de prestar el servicio sobre Lakewood Ave., Whitehall Street, y Polar Rock y Swallow Circle Loops. | Restauración Parcial - La modificación propuesta incluye que la Ruta 155 mantenga el actual recorrido, alternando el servicio entre los circuitos Swallow Circle y Polar Rock hasta University Ave. y Pryor Rd. La Ruta 155 cubrirá los segmentos de Pryor Street, Hendrix Street, Cooper Street o Glenn Street y Windsor Street hasta Five Points actualmente cubiertos por la Ruta 42. Además, la Ruta 155 continuará prestando el servicio desde Five Points Station hasta Ga. State Station vía el actual recorrido. |
| 162 | Delowe Drive/Alison Court | La modificación propuesta incluye que la Ruta 162 mantenga el actual servicio desde Oakland City Station hasta Alison Court y Myrtle Drive. La Ruta 162 propuesta continuará en dirección oeste sobre Alison Court, en dirección sur sobre Delowe Drive y en dirección oeste sobre Headland Drive. La Ruta 162 operará vía Continental Colony Pkwy, Stone Hogan Connector, Stone Rd, N. Camp Creek Pkwy, terminando en Hogan Rd. Se remite a las modificaciones propuestas para la Ruta 83 para consultar el segmento de Campbellton Rd. Se remite a la Ruta 93 propuesta para consultar el servicio sobre los segmentos de Graywall St., Montrose Dr., Plantation Dr., Lancaster Dr., Dorsey Ave., y Delowe Dr. Se dejará de prestar el servicio sobre Delowe Dr. entre Campbellton Road y Alison Court. Además, se dejará de prestar el servicio sobre Myrtle Drive entre Alison Court y Campbellton Road. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 162 mantenga el actual servicio desde Oakland City Station hasta Headland Dr. en el cruce con Bryant Dr. La Ruta 162 continuará luego sobre Headland Dr. hasta Greenbriar Parkway asumiendo los segmentos de Continental Colony Pkwy., Hogan Connector, Stone Rd., y N. Camp Creek Pkwy actualmente cubiertos por la Ruta 82. Se remite a la modificación de la Ruta <u>93 para consultar el servicio sobre los segmentos de Bryant Dr., Old Colony Rd., Graywall St., Montrose Dr., Plantation Dr., Lancaster Dr., Dorsey Ave. y Delowe Dr. hasta Headland Dr.</u> |
| 170 | Ben Hill/ Barge Road Park & Ride | La modificación propuesta incluye modificaciones a la Ruta 165 para cubrir el segmento de Fairburn Road. La modificación propuesta para la Ruta 170 operará sobre el circuito de Peyton Rd actualmente cubierto por la Ruta 160. La Ruta 170 propuesta mantendrá el servicio hasta la escuela B.E. Mays High School con viajes selectivos los días de semana. Se remite a la Ruta 71 para consultar el servicio sobre Cascade Rd. Se remite a las modificaciones propuestas para la Ruta 73 para consultar el servicio sobre el segmento de Martin Luther King, Jr. Dr. Se dejará de prestar el servicio hasta Barge Rd Park & Ride, Camp Ground Rd y Lynhurst Dr. entre Benjamin E. Mays Dr. y Cascade Rd. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 170 mantenga el actual recorrido desde Hamilton E. Holmes Station sobre Martin Luther King Jr. Dr. hasta Peyton Rd. La Ruta 170 asumirá luego los segmentos de Peyton Pl., Peyton Rd. Harland Rd. hasta Martin Luther King Jr. Dr. actualmente cubiertos por la Ruta 160. La Ruta 170 continuará luego el actual recorrido sobre Martin Luther King Jr. Dr. hasta Benjamin E. Mays Dr. La Ruta 170 operará sobre <u>Benjamin E. Mays Dr. hasta Lynhurst Dr. que será la nueva terminal de la Ruta 170.</u> Se remite a la Ruta <u>66 para consultar el servicio sobre el segmento de Lynhurst Dr. hasta Cascade Rd. Se remite a la modificación de la Ruta 165 para consultar el servicio sobre Fairburn Rd. hasta Barge Rd. Park/Ride. Se remite a la Ruta 71 para consultar el servicio sobre Cascade Rd. Se remite a la Ruta 73 para consultar el servicio sobre Martin Luther King, Jr. Dr. entre Peyton Pl. y Harlan Rd.</u> Se dejará de prestar el servicio sobre el segmento de Camp Ground Rd. |
| 172 | Sylvan Road/ Hapeville | La modificación propuesta incluye que la Ruta 172 opere desde Oakland City Station vía Dill Ave. y continúe en dirección sur sobre Sylvan Rd hasta N. Central Avenue. La Ruta 172 propuesta continuará hasta Dogwood Dr, Atlanta Ave., Doug Davis Dr., y Virginia Ave. La Ruta 172 propuesta continuará luego en dirección oeste sobre Virginia Ave. y operará los segmentos de Atlanta St., Princeton Dr. y Main St. actualmente cubiertos por la Ruta 72. La Ruta 172 continuará hasta College Park Station. Se remite a la Ruta 178 propuesta para consultar el servicio sobre el segmento de Browns Mill Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre Hamilton Blvd, Langston Ave. y Murphy Ave. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 172 mantenga el actual recorrido desde Oakland City Station hasta N. Central Ave. La Ruta 172 continuará sobre N. Central Ave. hasta Dogwood Dr., asumirá los segmentos de S. Central Ave., Atlanta Ave., Dough Davis Dr., Virginia Ave., Atlanta St., Princeton Dr., Main St. hasta College Park Station actualmente cubiertos por la Ruta 72. Se dejará de prestar el servicio sobre N. Central Ave. entre Dogwood Dr. y Browns Mill Rd. y sobre Browns Mill Rd. hasta Empire Blvd. sobre Hamilton Blvd, Langston Ave. y Murphy Ave. |
| 181 | South Fulton Park & Ride/ Fairburn | Discontinuar Ruta - Sin servicio sobre Jonesboro Rd/ Hwy 138. Sin servicio sobre Buffington Rd. Se remite a la Ruta 180 propuesta para consultar el servicio sobre W. Broad St. | Restauración Parcial - La modificación propuesta que la Ruta 181 mantenga el actual recorrido desde College Park Station hasta Buffington Rd. y Flat Shoals Rd. La Ruta 181 continuará luego sobre Buffington Rd. asumiendo los segmentos de Lest Road hasta Christian City actualmente cubiertos por la Ruta 389. <u>Christian City será la nueva terminal de la Ruta 181.</u> Se remite a la Ruta <u>189 para consultar el servicio sobre el segmento de Jonesboro Rd. (Hwy 138) hasta Union Station Mall. Se remite a la Ruta 180 para consultar el servicio sobre Roosevelt Hwy hasta la Ciudad de Fairburn. Se remite a la Ruta 89 para consultar el servicio sobre Flat Shoal hasta South Fulton Park/Ride.</u> Se dejará de prestar el servicio sobre Beverly Ingram Parkway. |
| 183 | Barge Road Park & Ride/ Lakewood | Discontinuar Ruta - La propuesta incluye modificar la Ruta 83 para prestar el servicio sobre los segmentos de Butner Rd y County Line Rd de Campbellton Rd. La Ruta 83 propuesta prestará el servicio hasta Greenbriar Pkwy. | Restauración Total - Restaurar la Ruta 183 tal como opera actualmente sin proponerse modificaciones. |
| 186 | Rainbow Drive/Wesley Chapel Road | La modificación propuesta incluye que la Ruta 186 mantenga el actual servicio entre Wesley Chapel Rd. en el cruce con Eastside Dr. y Candler Rd. en el cruce con Interstate 20. La Ruta 186 propuesta prestará el servicio hasta Valley Ridge Dr. y el segmento de Miriam Lane entre Valley Ridge Dr. y Toney Dr. actualmente cubierto por la Ruta 9. La Ruta 186 propuesta prestará el servicio sobre Green Forrest Dr., Kennard Ln., y Shamrock Dr. actualmente cubierto por la Ruta 7. La Ruta 186 propuesta continuará ahora hasta Kensington Station vía Columbia Dr./Peachcrest Rd. actualmente cubierto por la Ruta 96. Se remite a las Rutas 107 y 111 propuestas para consultar el servicio sobre Covington Hwy. Se remite a la Ruta 15 propuesta para consultar el servicio sobre Candler Rd. Se remite a las modificaciones propuestas para la Ruta 21 para consultar el servicio sobre el segmento de Decatur St. Se dejará de prestar el servicio sobre Interstate 20 entre Candler Rd. y Five Points Station. | La modificación propuesta incluye que la Ruta 186 mantenga el actual servicio entre Wesley Chapel Rd. a la altura de Eastside Dr. y Candler Rd. hasta Interstate 20. La Ruta 186 mantendrá luego el actual recorrido hasta Five Points vía Interstate 20. Se remite a la Ruta <u>107 y a la modificación de la Ruta 111 para consultar el servicio sobre Covington Hwy.</u> Se dejará de prestar el servicio sobre Wesley Chapel entre Eastside Dr. y Snapfinger Woods Dr. Además, se dejará de prestar el servicio hasta Indian Creek Station. |
| 193 | Sylvan Hills | Discontinuar Ruta - Se remite a la Ruta 78 para consultar el segmento de Cleveland Avenue, sobre Cleveland Ave. Se remite a las modificaciones propuestas para la Ruta 172 para consultar el segmento de Sylvan Rd. Se dejará de prestar el servicio sobre Jefferson Ave., Jefferson Terrace, y Springdale Rd. Además, se dejará de prestar el servicio sobre Sylvan Rd entre Dill Ave. y Lee St. | La comunidad nos hizo saber (Petición) la larga y difícil caminata que debían realizar los ancianos que residen en las residencias para ancianos de Trinity Towers y Lakewood Christian Manor. Esta propuesta elimina las dificultades del trayecto a recorrer caminando que implicaba la propuesta original. Además, esta modificación repondrá el servicio hasta la biblioteca para Personas con Problemas de Visión que está sobre Murphy Ave. |
| 121E | Servicio Expreso BRT | | Servicio expreso que funciona en Temporada Pico como parte del proyecto Tránsito Rápido en Autobús (BRT) de Memorial Dr. Este servicio funciona desde la Kensington Station hasta Park and Ride Lot en el cruce con Goldsmith Rd en Stone Mountain. |

RUTAS CON MODIFICACIONES CON MOTIVO DE COMENTARIOS DEL PÚBLICO Y OBSERVACIONES POSTERIORES

| RUTA | NOMBRE | MODIFICACIÓN ORIGINAL PROPUESTA | MODIFICACIÓN MEJORADA |
|------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| 121L | Servicio de Vía Semi-rápida BRT | | Servicio de Vía Semi-rápida que funciona en Temporada Pico como parte del proyecto Tránsito Rápido en Autobús (BRT) de Memorial Dr. Este servicio funciona desde la Kensington Station hasta Ponce de Leon vía Memorial Dr y N Hairston Rd. |