

## Temas destacados en los encuentros públicos

La tabla a continuación resume parte de los comentarios realizados durante los encuentros para la implementación del proyecto BeltLine, así como los desafíos operativos y preferencias para las rutas y sendas de tránsito.



IMPLEMENTACIÓN	
Temas relacionados con el transporte de cargas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consideración de qué sucedería si no hubiese compromiso en la utilización del corredor de transporte de cargas de BeltLine</li> <li>Evaluación del uso de un corredor de transporte de cargas CSX o NS en términos de desafíos de implementación e impacto al servicio diario de cargas</li> </ul>
Temas medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consideración de la creación de posibles depósitos de agua a lo largo del recorrido de BeltLine</li> <li>Determinación de impactos preexistentes dentro del corredor (por ejemplo: Peachtree Creek)</li> </ul>
Temas relacionados con la propiedad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Determinación de lugares apropiados para habitación asequible</li> <li>Determinación de impacto sobre la propiedad</li> </ul>
OPERACIÓN	
¿Coches modernos (MSC) o Tren ligero (LRT)?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consideración de la necesidad de flexibilidad e integración con otros sistemas, tanto para MSC como para LRT</li> <li>Determinación de la diferencia de costo entre MSC y LRT</li> <li>LRT parece proporcionar las conexiones más importantes y eficientes con otros sistemas viales propuestos</li> <li>Determinación de cómo el tráfico ciudadano afecta a MSC</li> <li>Definición por carriles dedicados o compartidos (por ejemplo: en Marietta Blvd)</li> </ul>
Relacionamiento con los servicios MARTA actuales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Determinación de si el servicio de transporte de 24 horas de MARTA (incluyendo a BeltLine) afectaría las negociaciones de cargas</li> <li>Mejora de la interconexión con MARTA, incluyendo su servicio de ómnibus</li> <li>Evaluación del costo financiero entre construir el sistema de tránsito de BeltLine o expandir el servicio actual de MARTA</li> </ul>
PREFERENCIAS DE ALINEACIÓN	
Preferencias de alineación del tránsito	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consideración de alternativas y diseño conceptual de los lugares para ubicar las estaciones, que prevean el crecimiento poblacional y estudiantil</li> <li>Satisfacción general con la alternativa de mejor desempeño (Tránsito CSX con híbridos A y B)</li> <li>Preferencia por la alternativa CSX: tiene buena conexión con Howell Station y ofrece una gran oportunidad de desarrollo. Se alinea correctamente.</li> <li>La alineación de Marietta ofrece mejor acceso a Westside Park que la de Howell Junction</li> <li>La alineación de NS tiene menor impacto medioambiental que la de CSX</li> <li>Una estación intermedia en West End tiene menor prioridad que el servicio de BeltLine atendiendo directamente las estaciones MARTA en West End</li> <li>Preferencia de la conexión de BeltLine con King Memorial: ofrece mejor acceso a puntos importantes tales como King Center y otros</li> <li>Consideración de un segundo BeltLine u otro servicio de transporte en el otro corredor (sin elegir aún)</li> </ul>
Preferencias de alineación de las sendas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consideración de promover ambas alternativas, A y B</li> <li>La alineación de sendas opera mejor con CSX</li> <li>La opción A parece tener problemas de funcionalidad al utilizar el corredor de cargas actual mientras que la opción B tiene mejor conectividad con el vecindario</li> <li>Consideración de acoplar y ajustar las sendas propuestas</li> </ul>

## Estudio Ambiental del Corredor BeltLine Cierre de las reuniones públicas 2009 y hacia dónde vamos ahora

### Usted habló, nosotros escuchamos

El compromiso de la comunidad es uno de los objetivos de BeltLine. Las convocatorias públicas proporcionan información fundamental para utilizar en la planificación, diseño e ingeniería de los proyectos.

#### Encuentros públicos del grupo de análisis

MARTA y ABI mantuvieron una serie de reuniones, incluyendo un foro abierto y discusiones en grupos reducidos, en noviembre de 2009 para:

- Mantener informado al público sobre la evolución del estudio
- Mostrar los resultados de la evaluación
- Obtener retroalimentación del público sobre el análisis de rutas y sendas de tránsito potenciales y tecnología apropiada



Las rutas y sendas evaluadas con anterioridad al encuentro se muestran en las páginas 2 y 3. La sección "Temas Destacados" de la página 4 contiene un resumen de los comentarios recibidos de los participantes a las reuniones de otoño.

Tanto la presentación como los diagramas de las reuniones pueden ser vistos en línea en: [www.itsmarta.com/Beltline-Corr.aspx](http://www.itsmarta.com/Beltline-Corr.aspx) o [www.beltline.org/EIS](http://www.beltline.org/EIS)

### ¿QUÉ SIGUE AHORA? – AUDIENCIAS PÚBLICAS

En estos momentos se están revisando las rutas y sendas de tránsito a la luz de la información recogida en los encuentros públicos. Tanto estas opiniones sobre el proyecto como un trabajo técnico adicional contribuirán a completar el Estudio Ambiental del Corredor BeltLine con una Declaración de Impacto Ambiental (etapa 1). Esta declaración final ayudará a los responsables del proyecto a preservar los derechos de circulación sobre rutas y sendas de tránsito.

#### Lo hemos escuchado. Venga a ver qué resultó de ello.

El público podrá revisar el borrador de la declaración y asistir a las audiencias públicas para comentar los resultados del estudio. Dichas audiencias públicas están previstas para el verano. Manténgase atento a los detalles de su realización. La convocatoria será realizada a través de Internet, correo electrónico y publicaciones varias de la ciudad.

### ¿QUÉ ES EL ESTUDIO AMBIENTAL DEL CORREDOR BELTLINE?

Las Autoridades de Tránsito Rápido del Área Metropolitana de Atlanta (MARTA, en inglés) y Atlanta BeltLine, Inc. (ABI) están preparando una Declaración de Impacto Ambiental (etapa 1) para identificar los derechos de circulación necesarios para organizar las rutas de tránsito y sus alternativas. El estudio tendrá en cuenta impactos potenciales, tanto culturales como medioambientales.

El disponer de más información sobre los derechos de circulación necesarios para construir rutas de tránsito en el Corredor BeltLine, permitirá tanto a MARTA como a ABI iniciar acciones tendentes a preservar dicho corredor. El estudio se está realizando en concordancia con los lineamientos establecidos en la Ley sobre Política Nacional para el Medioambiente (NEPA) y la Ley sobre la Política Medioambiental de Georgia (GEPA) a efectos de poder garantizar la obtención de fondos federales y estatales en el futuro.

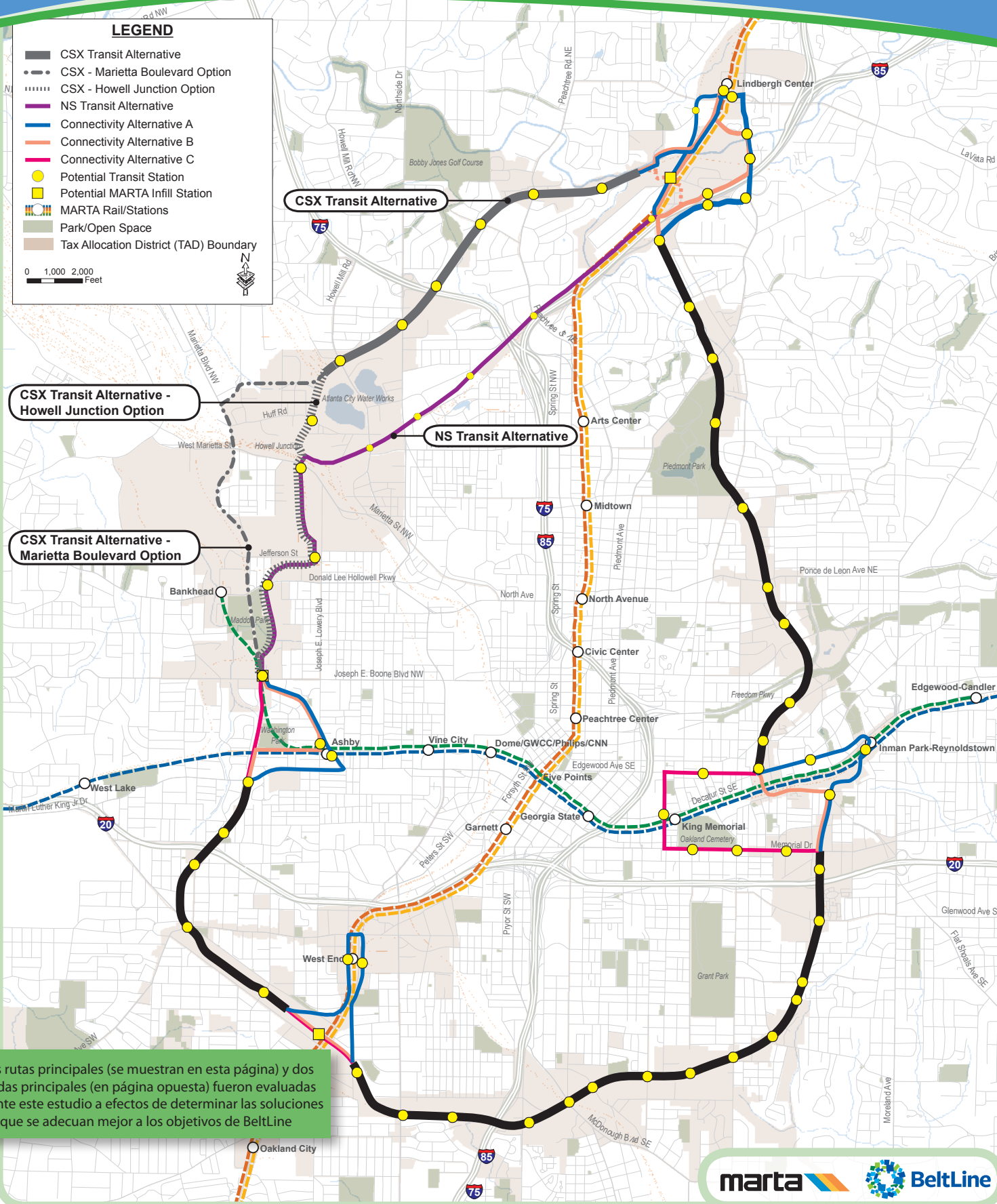
### INFORMACIÓN DE CONTACTO DEL PROYECTO

Línea telefónica directa: 404-524-2070  
 Fax: 404-848-5132  
 Correo electrónico: [dwa\\_beltlinestudy@bellsouth.net](mailto:dwa_beltlinestudy@bellsouth.net)

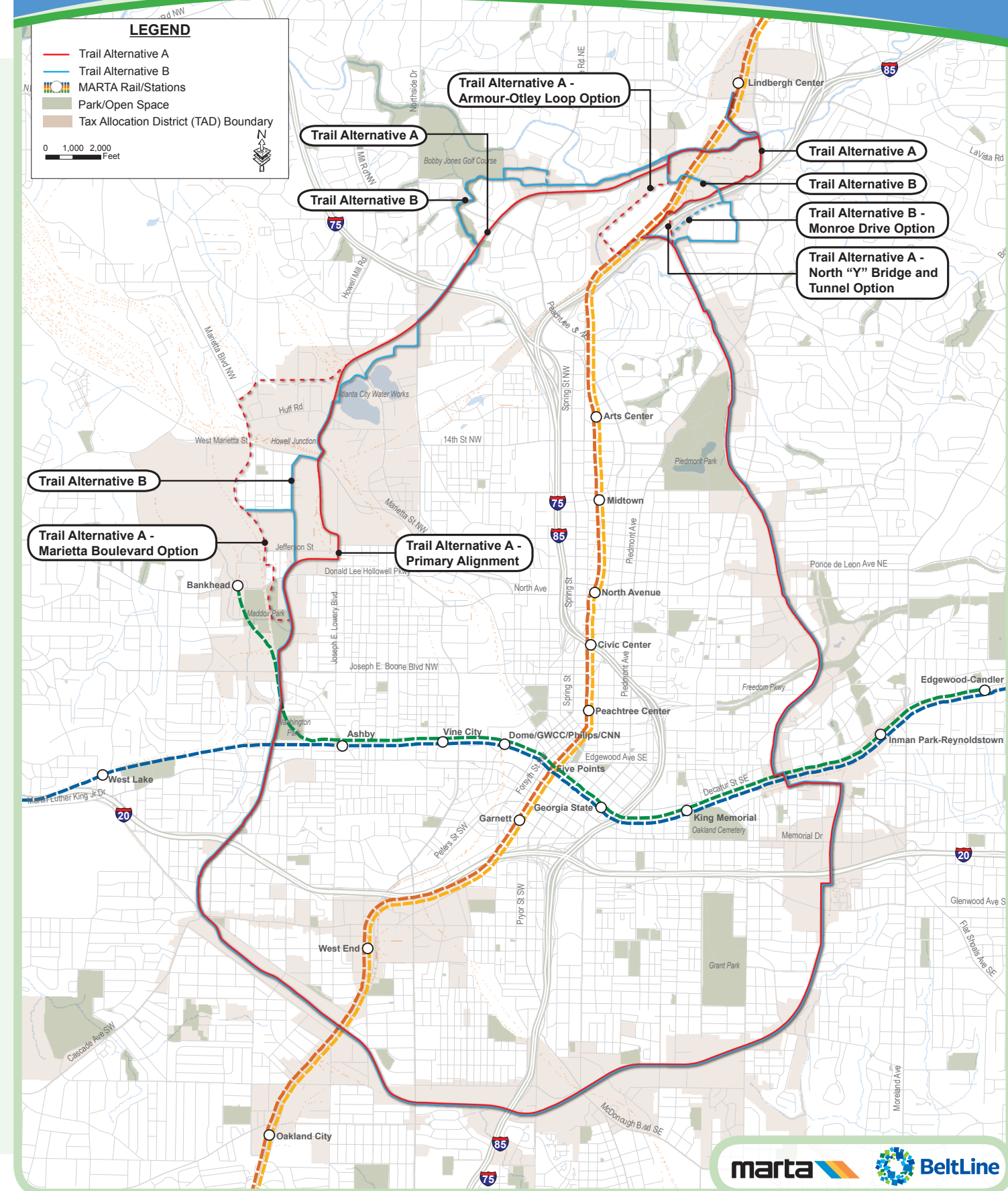
Sitios web: [www.itsmarta.com/Beltline-Corr.aspx](http://www.itsmarta.com/Beltline-Corr.aspx)  
[eis.beltline.org](http://eis.beltline.org)

Dirección postal: Henry Ikwt-Ukwa  
 MARTA  
 Office of Transit System Planning  
 2424 Piedmont Road NE  
 Atlanta, GA 30324  
 -or-  
 Nathan Conable  
 Atlanta BeltLine, Inc.  
 BeltLine Corridor Environmental Study  
 86 Pryor Street SW, Suite 200  
 Atlanta, GA 30303

# Alineaciones alternativas de tránsito evaluadas



# Alineaciones alternativas de sendas evaluadas



Dos rutas principales (se muestran en esta página) y dos sendas principales (en página opuesta) fueron evaluadas durante este estudio a efectos de determinar las soluciones que se adecuan mejor a los objetivos de BeltLine